Grenske

Call Signal	WKLV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam Ship, General Cargo.
Year Built	1887/10
Shipyard	A. Stephen & Sons, Glasgow, UK.
Tonnage	1.510 brt, 1.051 nrt.
Size	L: 250,0'-B: 35,3'-D: 15,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.; 17,9"-29,0"-46,0", slagl./stroke: 39,0". 145 NHK. Bygget av A. Stephen & Sons, Glasgow, UK.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler) med 3 fyrganger.
Class	LR
Manager	H. Haraldsen, Skien
Owner	A/S Grenske, Skien.
Port	Skien

History in Norwegian

1887 Bygget som DS VASCONGADA av A. Stephen & Sons, Glasgow, UK for Ferguson & Reid, Glasgow, UK. 1899 Solgt til Glenoran SS Co. Ltd. (J. M. Mitchell), Dundee, UK. Omdøpt til GLENORAN. 1904 Solgt til Rederi-AB Oden (G. Sjöberg), Malmö, Sverige. Omdøpt til ODEN. 1915 Solgt til Rederi-AB Oden (A. Svensson), Göteborg, Sverige. Videresolgt i august til A/S Grenske (H. Haraldsen), Skien. Omdøpt til GRENSKE. 1916 Solgt i mars til J. W. Wroldsens Rederi A/S (J. W. Wroldsen & Co.), Tvedestrand. Omdøpt til HOLT. 1918 Kolliderte 18/10 med dansk DS FALKLAND og sank utenfor Roos Point i Bristolkanalen, UK mens de samlet seg til konvoi. Var på reise fra Newport Mon, UK til Rouen, Frankrike med kull.

History

1887 Built as SS VASCONGADA at A. Stephen & Sons, Glasgow, UK for Ferguson & Reid, Glasgow, UK. 1899 Sold to Glenoran SS Co. Ltd. (J. M. Mitchell), Dundee, UK. Renamed GLENORAN. 1904 Sold to Rederi-AB Oden (G. Sjöberg), Malmö, Sweden. Renamed ODEN. 1915 Sold to Rederi-AB Oden (A. Svensson), Göteborg, Sweden. Resold in August to A/S Grenske (H. Haraldsen), Skien. Renamed GRENSKE. 1916 Sold in March to J. W. Wroldsens Rederi A/S (J. W. Wroldsen & Co.), Tvedestrand. Renamed HOLT. 1918 Collided 18/10 with Danish SS FALKLAND and sank near Roos Point in Bristol Channel, UK while gathering for convoy. Was on a voyage from Newport Mon, UK to Rouen, France with coal.