Eikaii

Call Signal	MLKV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam Ship, General Cargo.
Year Built	1906/05
Shipyard	Osbourne, Graham & Co., North Hylton, Sunderland, UK.
Tonnage	1.268 brt, 863 nrt.
Size	L: 235,0'-B: 33,8'-D: 15,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.; 18,5"-30,0"-49,0", slagl./stroke: 33,0". 157 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Sunderland, UK.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler) med 3 fyrganger.
Power	10,5 knop
Class	LR
Manager	H. Haraldsen, Skien
Owner	A/S Eika II, Skien.
Port	Skien

History in Norwegian

1906 Bygget som DS KING EDWARD av Osbourne, Graham & Co., North Hylton, Sunderland, UK for A/S Alfred Christensen & Co., København, Danmark. Sjøsatt 14/06. 1915 Solgt i august for NOK 530.000 til Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Omdøpt til EIKA II. Videresolgt i desember for NOK 900.000 til A/S Eika II (H. Haraldsen), Skien.- 1917 Torpedert og senket 19/08 av den tyske ubåten U 87 (Kapitänleutnant Rudolf Schneider) ca. 11 nm sørvest for Utvær fyr mens hun var på reise fra Drammen til Grimsby, UK med tremasse. Fartøyet gikk i konvoi fra Fedje til Lerwick, UK. 1 mann omkom. Kaptein John Herman Hansen og resten av mannskapet kom seg i styrbord båt, ble tatt opp av en eskortebåt og landsatt i England.

History

1906 Built as SS KING EDWARD by Osbourne, Graham & Co., North Hylton, Sunderland, UK for A/S Alfred Christensen & Co., København, Danmark. Launched 14/06 1915 Sold in August for NOK 530.000 to Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Renamed EIKA II. 1915 Sold in December for NOK 900.000 to A/S Eika II (H. Haraldsen), Skien. 1917 Torpedoed and sunk 19/08 by the German submarine U 87 (Kapitänleutnant Rudolf Schneider) about 11 nm South West off Utvær while on a voyage from Drammen to Grimsby, UK with woodpulp. The vessel was in convoy from Fedje to Lerwick, UK. 1 man lost. Captain John Herman Hansen and the rest of the crew abandoned to starboard boat, was taken up by a escort vessel and landed in UK.