Grenmar

Call Signal	MBQL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam Ship, General Cargo.
Year Built	1888/02
Shipyard	Blyth Shipbuilder Co. Ltd., Cowpen Quay, Blyth, UK.
Tonnage	1.680 tdw, 1.196 brt, 738 nrt.
Size	L: 241,4'-B: 33,1'-D: 16,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.; 18"-29"-48", slagl./stroke: 33". 133 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Newcastle, UK.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers) med dim.: 10,4' x 10,7' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Newcastle, UK.
Power	9,5 knop
Class	DnV 1A1
Manager	H. Haraldsen, Skien
Owner	A/S Grenmar, Skien.
Port	Skien

History in Norwegian

1888 Bygget som DS GODMUNDING av Blyth Shipbuilder Co. Ltd., Cowpen Quay, Blyth, UK for T. B. Williams (W. Lamplough & Co.), London, UK. Sjøsatt 13/01, ferdigstilt 14/02. 1890 Solgt til J. Cory & Son, London, UK. 1897 Overført til Godmounding S. S. Co. Ltd. (J. Cory & Son), London, UK. 1898 14. Mai, Kolliderte 14/05 med SS VICEROY i Kilchattan Bay, Uk mens hun var på reise fra Cadiz, Spania til Glasgow, UK med jernmalm og tomme tønner. Satt på land, rapportert totaltap, berget og reparert. 1900 Solgt til R. Hughes & Co., Liverpool, UK. Omdøpt til LILY. 1903 Solgt til A/S D/S Oteren (Thv. B. Heistein), Kristiansand. Omdøpt til OTEREN. 1915 Solgt i juli til A/S Grenmar (H. Haraldsen), Skien. Omdøpt til GRENMAR. 1916 Solgt i april til J. W. Wroldsens Rederi A/S (J. W. Wroldsen & Co.), Tvedestrand. Omdøpt til HOVDE. Videresolgt i august til Det Strangerske Rederi A/S (Stranger & Co.), Kristiania. 1917 Torpedert og senket 15/10 av den tyske ubåten UC 48 (Oberleutnant zur See Kurt Ramien) ca. 11 nm nordvest av Ile de Batz, Frankrike mens hun var på reise fra Nantes, Frankrike til Skien med cyanamid. Fartøyet gikk i konvoi fra Brest, Frankrike til Cherbourg, Frankrike. 1 mann omkom. Kaptein M. Pettersen og resten av mannskapet kom seg i bb livbåt. De ble snart etter tatt opp av DS LILLEMOR av Farsund og landsatt i Cherbourg samme dag.

History

1888 Built as SS GODMUNDING av Blyth Shipbuilder Co. Ltd., Cowpen Quay, Blyth, UK for T. B. Williams (W. Lamplough & Co.), London, UK. 1890 Sold to J. Cory & Son, London, UK. 1897 Transferred to Godmounding S.S. Co. Ltd. (J. Cory & Son), London, UK. 1898 Collided 14/05 with SS VICEROY in Kilchattan Bay, UK while on a voyage from Cadiz, Spain to Glasgow, UK with iron ore and empty casks. Beached, reported total loss, later salved and repaired. 1900 Sold to R. Hughes & Co., Liverpool, UK. Renamed LILY. 1903 Sold to A/S D/S Oteren (Thv. B. Heistein), Kristiansand. Renamed OTEREN. 1915 Sold in July to A/S Grenmar (H. Haraldsen), Skien. Renamed GRENMAR. 1916 Sold in April to J. W. Wroldsens Rederi A/S (J. W. Wroldsen & Co.), Tvedestrand. Renamed HOVDE. Resold in August to Det Strangerske Rederi A/S (Stranger & Co.), Kristiania. 1917 Torpedoed and sunk 15/10 by the German submarine UC 48 (Oberleutnant zur See Kurt Ramien) about 11 nm NW of Ile de Batz, France while on a voyage from Nantes, France to Skien with cyanamid. The vessel was in a convoy from Brest, France to Cherbourg, France. 1 man lost. Captain M. Pettersen and the rest of the crew abandoned into port lifeboat. They was taken up by SS LILLEMOR of Farsund and landed in Cherbourgh the same day.