Grenmar

Call Signal	HBSR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam Ship, General Cargo.
Year Built	1884/03
Shipyard	Palmers SB & Iron Co. Ltd., Newcastle, UK.
Tonnage	2.000 tdw, 1.438 brt, 873 nrt.
Size	L: 260,4'-B: 36,4'-D: 18,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.; 28,0"-60,0", slagl./stroke: 39,0". 168 NHK. Bygget av Palmers SB & Iron Co. Ltd., Newcastle, UK.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers).
Class	LR
Manager	H. Haraldsen, Skien
Owner	A/S Harald Grenske, Skien.
Port	Kristiania

History in Norwegian

1884 Bygget som DS WYNNSTAY av Palmers SB & Iron Co. Ltd., Newcastle, UK for E. Thomas Radcliffe & Co. Ltd., Cardiff, UK. 1886 Overtatt av Wynnstay SS Co. Ltd. (E. Thomas Radcliffe & Co.), Cardiff. 1902 Solgt i juni for GBP 9.500 til A/S Nora (L. E. Øvergaard), Kristiania. Omdøpt til NORA. 1905 Solgt til A/S Nora (Fred. Olsen), Kristiania. 1916 Solgt i desember til A/S Harald Grenske (H. Haraldsen, Skien), Kristiania. Omdøpt til GRENMAR. 1917 Stanset og sprengt i senk 24/03 av den tyske ubåten UC 77 ca. 34 nm nordøst av St.Abb's Head, UK mens hun var på reise fra Blyth, UK til Kristiania med kull. Kaptein H. C. Larsen og resten av mannskapet gikk i båtene og kom inn til Stonehaven 25/03.

History

1884 Built as SS WYNNSTAY by Palmers SB & Iron Co. Ltd., Newcastle, UK for E. Thomas Radcliffe & Co. Ltd., Cardiff, UK. 1886 Taken over by Wynnstay SS Co. Ltd. (E. Thomas Radcliffe & Co.), Cardiff. 1902 Sold in June for GBP 9.500 to A/S Nora (L. E. Øvergaard), Kristiania. Renamed NORA. 1905 Sold to A/S Nora (Fred. Olsen), Kristiania. 1916 Sold in December to A/S Harald Grenske (H. Haraldsen, Skien), Kristiania. Renamed GRENMAR. 1917 Captured and scuttled with explosives 24/03 by the German submarime UC 77 about 34 nm North East of St. Abb's Head, UK while on a voyage from Blyth, UK to Kristiania with coal. Captain H. C. Larsen and his crew abandoned into the boats and came in to Stonehaven 25/03.