Hjeltefjord

Call Signal	WKLJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam Ship, General Cargo.
Year Built	1894/09
Shipyard	Bartram, Haswell & Co., South Dock, Sunderland, UK.
Tonnage	5.400 tdw, 3.347 brt, 2.146 nrt.
Size	L: 330,4'-B: 42,6'-D: 27,1'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 24,0"-39,5"-65", slagl./stroke: 42". 1.550 IHK. Bygget av J. Dickinson, Sunderland, UK.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers) hver med 3 fyrganger.
Power	9,5 knop
Class	LR
Crew	17 pers.
Manager	H. Haraldsen, Skien
Owner	A/S Haraldsens Rederi, Skien.
Port	Kristiania

History in Norwegian

1894 Bygget som DS QUEEN OLGA av Bartram, Haswell & Co., South Dock, Sunderland, UK for Thos. Dunlop & Sons, Glasgow, UK. Sjøsatt 29/08. 1899 Solgt til Dunlop SS. Co. Ltd. (Thos. Dunlop & Sons), Glasgow. 1911 Solgt til W. G. Oates, Glasgow. Videresolgt til F. Lukissos & Voyazides Bros., Andros, Hellas. Omdøpt til FILOMACHI. 1915 Solgt i august til Olaf Ørvig & D. Mack, Bergen. Omdøpt til HJELTEFJORD. 1916 Solgt i januar til D/S A/S Hjeltefjord (Inggard Sundt), Moss. Videresolgt i september for NOK 3.200.000 til A/S D/S Hjeltefjord (Bergh & Helland, Bergen), Moss. Videresolgt til A/S Haraldsens Rederi (H. Haraldsen), Skien. Videresolgt i desember til A/S D/S Hjeltefjord (Helmer Staubo & Co.), Kristiania. 1920 Grunnstøtte 13/10 på Hveens Rev, Danmark mens hun var på reise fra Norfolk, WV, USA til København, Danmark med kull. Brakt flott 19/10, losset og reparert. Solgt i desember for GBP 68.075 til Ildefonso G. Fierro, Gijon, Spania. Omdøpt til FLORENTINA. 1921 Kom i brann 24/11 ved Valencia, Spania på reise fra Alexandria, Egypt to Valencia med bensin i fat.

History

1894 Built as DS QUEEN OLGA at Bartram, Haswell & Co., South Dock, Sunderland, UK for Thos. Dunlop & Sons, Glasgow, UK. Launched 29/08. 1899 Sold to Dunlop SS. Co. Ltd. (Thos. Dunlop & Sons), Glasgow. 1911 Sold to W. G. Oates, Glasgow. Resold to F. Lukissos & Voyazides Bros., Andros, Greece. Renamed FILOMACHI. 1915 Sold in August to Olaf Ørvig & D. Mack, Bergen. Renamed HJELTEFJORD. 1916 Sold in January to D/S A/S Hjeltefjord (Inggard Sundt), Moss. Resold in September for NOK 3.200.000 to A/S D/S Hjeltefjord (Bergh & Helland, Bergen), Moss. Resold again to A/S Haraldsens Rederi (H. Haraldsen), Skien. Resold again in December to A/S D/S Hjeltefjord (Helmer Staubo & Co.), Kristiania. 1920 Grounded 13/10 on Hveens Rev, Denmark while on a voyage fromNorfolk, WV, USA to København, Denmark with coal. Refloated 19/10, cargo discharged and repaired. Sold in December for GBP 68.075 to Ildefonso G. Fierro, Gijon, Spain. Renamed FLORENTINA. 1921 Came on fire 24/11 at Valencia, Spain while on a voyage from Alexandria, Egypt to Valencia with gasoline in drums.