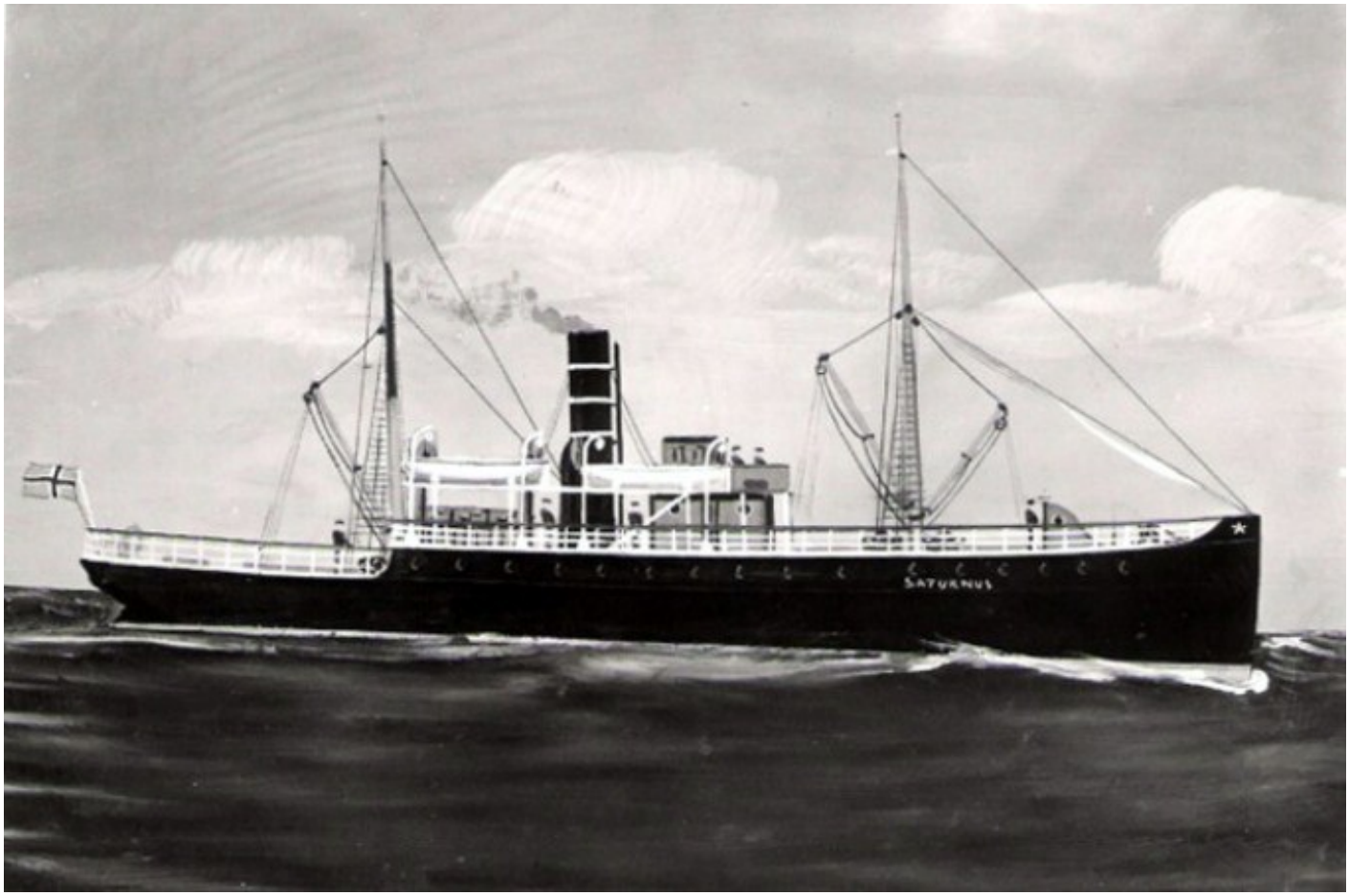
Prunelle

Call Signal	JQSK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam Ship, General Cargo.
Year Built	1874/09
Shipyard	Bergsunds Mekaniska Verkstads, Stockholm, Sverige.
Tonnage	578 brt, 404 nrt.
Size	L: 155,9'-B: 26,7'-D: 12,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.; 20,0"-40,0", slagl./stroke: 24,0". 65 NHK. Bygget av Bergsunds Mekaniska Verkstads, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler) med dim.: 10,5' x 8,8' og 2 fyrganger. Bygget i 1885 av Mergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	LR
Manager	H. Haraldsen, Skien
Owner	A/S Harald Grenske, Skien.
Port	Skien



SKN28819180120001 PRUNELLE som SATURNUS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1874 Bygget som DS GÖTA av Bergsunds Mekaniska Verkstads, Stockholm, Sverige for Ångbåtsaktiebolaget (C. H. Backert), Stockholm. 1878 Solgt i mars til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt til SATURNUS. 1910 Solgt 11/08 til D/S Saturnus (C. Daae-Olsen), Bergen. 1911 Solgt 11/01 til Johnsen & Bergman m. fl., Kristiania. 1912 Solgt 20/02 til A/S Tore Hund (L. H. Andreassen), Harstad. Omdøpt til ASBJØRN SELSBANE. 1915 Solgt 02/08 til A/S D/S Prunelle (Erik Rusten), Bergen. Omdøpt 06/12 til PRUNELLE. 1918 Solgt 27/02 til Rederi-A/S Harald Grenske (H. Haraldsen), Skien. Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (H. W. & C. M. Ezard), London, UK. Torpedert og senket 22/08 av den tyske ubåten UB 112 (Kapitänleutnant Wilhelm Rhein) ca. 2 nm SE av Blyth, UK mens hun var på reise fra London til Dundee, UK med jute. 12 mann omkom.

History

1874 Built as DS GÖTA at Bergsunds Mekaniska Verkstads, Stockholm, Sweden for Ångbåtsaktiebolaget (C. H. Backert), Stockholm. 1878 Sold in March to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Renamed SATURNUS. 1910 Sold 11/08 to D/S Saturnus (C. Daae-Olsen), Bergen. 1911 Sold 11/01 to Johnsen & Bergman et al., Kristiania. 1912 Sold 20/02 to A/S Tore Hund (L. H. Andreassen), Harstad. Renamed ASBJØRN SELSBANE. 1915 Sold 02/08 to A/S D/S Prunelle (Erik Rusten), Bergen. Renamed 06/12 to PRUNELLE. 1918 Sold 27/02 to Rederi-A/S Harald Grenske (H. Haraldsen), Skien. Temporarely taken over by The Shipping Controller (H. W. & C. M. Ezard), London, UK. Torpedoed and sunk 22/08 by the German submarine UB 112 (Kapitänleutnant Wilhelm Rhein) about 2 nm South East of Blyth, UK while on a voyage from London to Dundee, UK with jute. 12 men lost.