Holum

IMO/off nr	3005079
Call Signal	MNBH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo.
Year Built	1909/12
Shipyard	A/B Lödöse Varft, Lödöse, Sverige.
Sno	29
Tonnage	350 tdw, 235 brt, 108 nrt.
Size	L: 101,1'-B: 22,5'-D: 11,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 10,0"–22,5", slag/stroke 15,0". 20 NHK. Bygget av A/B Lödöse Varft, Lödöse, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler), med 1 fyrgang. Samlet heteflate 353 ft2. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av A/B Lödöse Varft, Lödöse, Sverige.
Class	Lloyd's +100A1
Manager	H. Haraldsen, Skien.
Owner	Rederi-A/S Harald Grenske, Skien.
Speed	9.0 knop.
Port	Skien

History in Norwegian

1909 Bygget som BRITA av A/B Lödöse Varft, Lödöse, Sverige for A/B Lödöse Varf (C. A. Hallberg), Göteborg, Sverige. 1915 Solgt i desember til Rederi-A/S Orkla, Løkkens Verk, Trondhjem. Omdøpt til HOLUM. 1918 Solgt i september til Rederi-A/S Harald Grenske (H. Haraldsen), Skien. 1920 Solgt til A/S Isfjorden Rederi (Hermann Bolstad), Molde. 1921 Eiler O. Kavli, Isfjorden, Molde ble manager. 1922 Gustav Stene, Trondhjem ble manager. 1923 Solgt til A/S Sørlandske Kystfart (L. S. Daae), Kristiania. Omdøpt til ØSTKYST. 1924 Grunnstøtte 19/11 på Lista mens hun var på reise fra Kristiania til Bergen med stykkgods. Styrmannen ble bøtelagt for grov uaktsomhet. Forlishistorien: 19. november 1924 var skipet på reise fra Kristiania til Bergen og mellomsteder i sin vanlige godsrute. Siste anløp hadde vært Mandal, og neste skulle bli Flekkefjord. KL 06.30 denne dagen, i nordvest kuling med dårlig sikt i bygene, endte ferden på Steinodden litt vest for Lista Fyr. Skipet ble stående fast, og bergingsbåten URÆD ble tilkalt fra Kristiansand. Den kom til strandingsstedet utpå ettermiddagen, men kunne ikke komme til da det bare var 3-4 fot vann inne ved havaristen. Besetningen på 10 mann og 2 kvinner berget seg i land. Sjøretten fastslo at årsak til grunnstøtningen var grov uaktsomhet, og styrmannen fikk bot. Det lyktes å berge deler av stykkgodslasten til en verdi av 50-60.000 kroner, men etter hvert ble havaristen skadet av sjøene som slo over. Både styrehuset og bestikklugaren ble rasert, og til slutt ble skipet kondemnert. Vraket ble kjøpt av Brødrene Anda som hogde det opp på stedet.

History

1909 Built as BRITA by A/B Lödöse Varf, Lödöse, Sweden for A/B Lödöse Varf (C. A. Hallberg), Göteborg, Sweden. 1915 Sold in December to Rederi-A/S Orkla, Løkkens Verk, Trondhjem. Renamed HOLUM. 1918 Sold in September to Rederi-A/S Harald Grenske (H. Haraldsen), Skien. 1920 Sold to A/S Isfjorden Rederi (Hermann Bolstad), Molde. 1921 Eiler O. Kavli, Isfjorden, Molde became manager. 1922 Gustav Stene, Trondhjem became manager. 1923 Sold to A/S Sørlandske Kystfart (L. S. Daae), Kristiania. Renamed ØSTKYST. 1924 Grounded 19/11 off Lista whilst on a voyage from Kristiania to Bergen with general cargo. The mate fined for culpable negligence