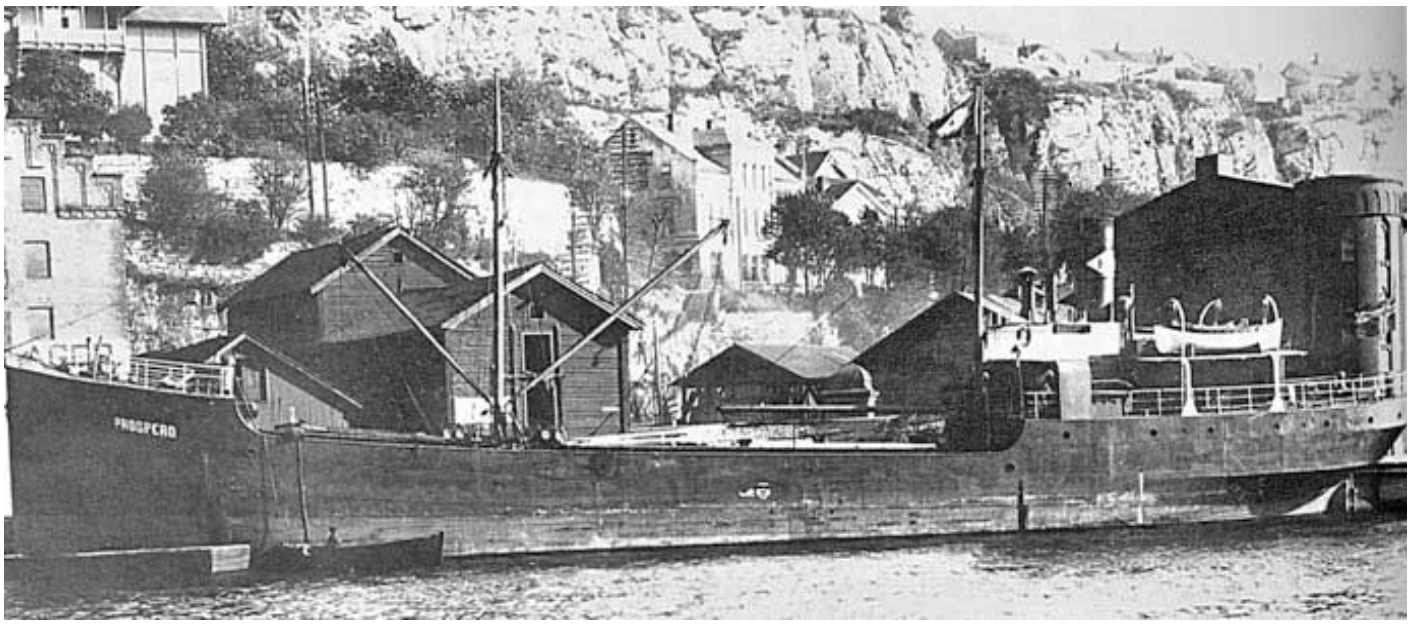
Prospero

IMO/off nr	5604217
Call Signal	MRSL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/03
Shipyard	N. V. Schpsbouw Maatschappi Farmsum (v. h. Gebr. Niestern), Delfzijl, Nederland.
Sno	128
Tonnage	650 tdw, 530 brt, 275 nrt.
Size	L: 160,2'-B: 25,9'-D: 11,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,6"–19,6"–31,5", slag/stroke 21,7". 72 NHK. Bygget av Joh. Berg, Delfzijl, Nederland.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler), med dia.: 11,8' x 10,6' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.348 ft2. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Joh. Berg, Delfzijl, Nederland.
Class	Germanischer Lloyd.
Manager	H. Haraldsen, Skien.
Owner	A/S Harald Grenske, Skien.
Port	Skien



History in Norwegian

1917 Bygget som PROSPERO av N. V. Schpsbouw Maatschappi Farmsum (v. h. Gebr. Niestern), Delfzijl, Nederland for Erik Rusten A/S (Erik Rusten), Bergen. 1918 Solgt i juni til Erling Samuelsen A/S (Erling Samuelsen), Bergen. Videresolgt i juli til A/S Harald Grenske (H. Haraldsen), Skien. 1919 Solgt til A/S Østersjølinjen (Bjørnstad & Brækhus) Bergen. 1920 Solgt til D/S Rederiet Uno (O. Kvilhaug), Haugesund. 1921 Solgt i oktober for DKK 188.567 til A/S Dampskibsselskabet Dannebrog (C. K. Hansen), København, Danmark. Omdøpt til TUBORG. 1923 Solgt i april for DKK 150.000 til A/S Dampskibsselskabet af 1923 (A. W. Andersen & O. Ovesen), København. Omdøpt til FARØ. 1927 Oscar Ovesen, København ble manager. 1932 Rederiet under konkursbehandling i oktober. 1933 Grunnstøtte og brakk i to 21/02 4 nm syd for Bovbjerg fyr på vestkysten av Jylland, Danmark mens hun var på reise Methil, Scotland til Struer, Danmark med kull. Mannskapet berget.

History

1917 Built as PROSPERO by N. V. Schpsbouw Maatschappi Farmsum (v. h. Gebr. Niestern), Delfzijl, Nederland for Erik Rusten A/S (Erik Rusten), Bergen. 1918 Sold in June to Erling Samuelsen A/S (Erling Samuelsen), Bergen. Re-sold in July to Arentz & Halvorsen Rederi A/S (C. A. Arentz & C. R. Halvorsen), Kristiania. 1918 Sold in September to A/S Harald Grenske (H. Haraldsen), Skien. 1919 Sold to A/S Østersjølinjen (Bjørnstad & Brækhus) Bergen. 1920 Sold to D/S Rederiet Uno (O. Kvilhaug), Haugesund. 1921 Sold in October for DKK 188.567 to A/S Dampskibsselskabet Dannebrog (C. K. Hansen), København, Denmark. Renamed TUBORG. 1923 Sold in April for DKK 150.000 to A/S Dampskibsselskabet af 1923 (A. W. Andersen & O. Ovesen), København. Renamed FARØ. 1927 Oscar Ovesen, København became manager. 1932 Owners under liquidation. 1933 Stranded and broke in two 21/02 4 nm South of Bovbjerg light house on the west coast of Jutland, Denmark whilst on a voyage from Methil, Scotland to Struer, Denmark with coal. All crew saved.