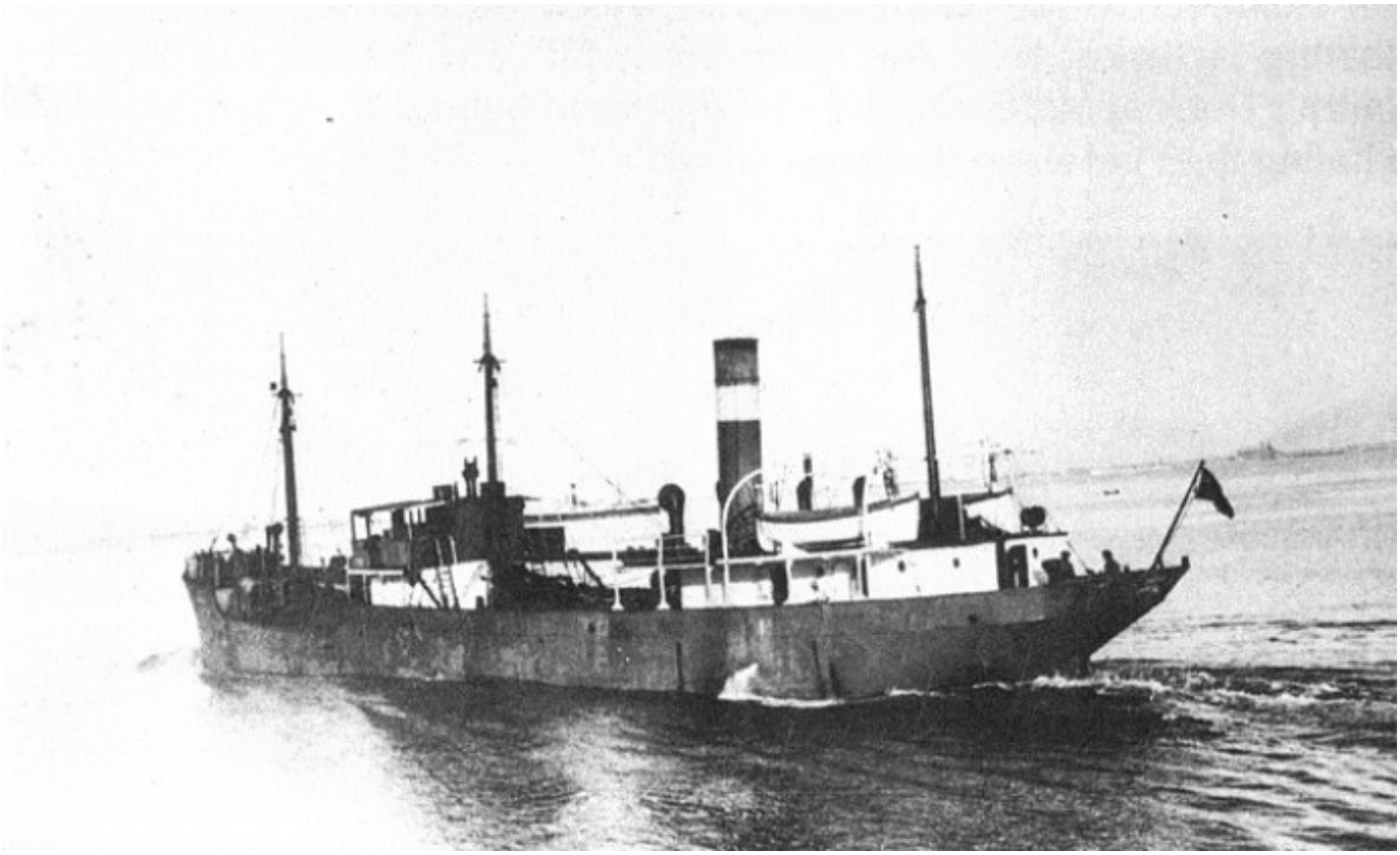
Marit

IMO/off nr	1148264
Call Signal	MLSN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam Ship, General Cargo
Year Built	1915/11
Shipyard	N. V. Scheepsbouw-werf De Merwede, Hardinxveld, Nederland.
Sno	123
Tonnage	600 tdw, 497 brt, 245 nrt.
Size	L: 156,9'-B: 25,2'-D: 10,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13"–20"-33", slag/stroke: 24". 74 NHk. Bygget av Verschure & Co., Amsterdam, Nederland.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med 3 fyrganger. Samlet heteflate 1.364 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Verschure & Co., Amsterdam, Nederland.
Class	DnV +1A1
Manager	H. Haraldsen, Skien.
Owner	Harald Grenske Rederi A/S, Skien.
Speed	9 knop.
Port	Skien



History in Norwegian

1915 Bygget som STOLT av N. V. Scheepsbouw-werf De Merwede, Hardinxveld, Nederland for A/S D/S Stolt (R. Christensen & Olaf Kosmo), Farsund. 1917 Solgt til A/S D/S Stolt (Chr. Christensen jr. A/S), Sandefjord. Videresolgt til Torgersen & Co., Haugesund. Omdøpt til MARIT. 1919 Solgt til Harald Grenske Rederi A/S(H. Haraldsen), Skien. 1920 Solgt til Fredrikstad Shipping Co. A/S (Chr. Homann-Mürer), Fredrikstad. Omdøpt til AUDAX. 1922 J. Chr. Blom, Fredrikstad ble manager. 1925 Th. Angell-Weise, Fredrikstad ble manager. 1927 Solgt til Chr.Salvesen & Co., Leith, Scotland. 1928 Overført til South Georgia Co. Ltd (Chr. Salvesen & Co.), Cape Town, Sør-Afrika. Ombygd til tankskip, brukt ved stasjonen i Saldana Bay, Sør-Afrika. 1934 Solgt i mai til Administration Nacional de Combustibles, Alcohol y Portland, Montevideo, Uruguay. Omdøpt til ANCAP SEGUNDO. 1966 Grunnstøtte 15/07 ved innløpet til Montevideo havn. Kantret og sank 20/07 under bergingsoperasjonen.

History

1915 Built as STOLT by N. V. Scheepsbouw-werf De Merwede, Hardinxveld, the Netherlands for A/S D/S Stolt (R. Christensen & Olaf Kosmo), Farsund. 1917 Sold to A/S D/S Stolt (Chr. Christensen jr. A/S) Sandefjord. Resold to Torgersen & Co., Haugesund. Renamed MARIT. 1919 Sold to Harald Grenske Rederi A/S(H. Haraldsen) Skien. 1920 Sold to Fredrikstad Shipping Co., A/S (Chr. Homann-Mürer), Fredrikstad, renamed AUDAX. 1922 J. Chr. Blom, Fredrikstad became manager. 1925 Th. Angell-Weise, Fredrikstad became manager. 1927 Sold to Chr.Salvesen & Co., Leith, Scotland. 1928 Transferred to South Georgia Co. Ltd (Chr. Salvesen & Co.), Cape Town, South Africa. Converted to a tankship. Used at service station at Saldana Bay, South Africa. 1934 Sold in May to Administration Nacional de Combustibles, Alcohol y Portland, Montevideo, Uruguay. Renamed ANCAP SEGUNDO. 1966 Grounded 15/07 near entrance to Montevideo harbour. Capsized and sank 20/07 during refloating operation.