Baltic

Call Signal	MDPB.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam Ship, General Cargo.
Year Built	1907/08
Shipyard	Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Tonnage	1.560 tdw, 1.054 brt, 641 nrt.
Size	L: 231,2'-B: 32,2'-D: 16,1'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.; 16,0"-23,5"-43,0", slagl./stroke: 30,0". Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler) med dim.: 14,4' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.911 ft². Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Power	9,0 knop
Class	BV
Manager	H. Haraldsen, Skien
Owner	Rederi-A/S Harald Grenske, Skien.
Port	Skien

History in Norwegian

1907 Bygget som DS BALTIC av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for D/S A/S Baltic (von der Ohe & Lund), Bergen. 1909 J. Lund & Co.,Bergen ble manager. Samme eier. 1917 Solgt til D/S A/S Baltic (Jac. M. H. Lindvig), Kristiania. 1920 Solgt til Rederi-A/S Harald Grenske (H. Haraldsen), Skien. 1929 Solgt til Rederi A/B Fjord (Torkel Sanne), Göteborg, Sverige. Omdøpt til HAKEFJORD. 1950 Solgt til Cia. Maritima "Tees" S.A. (Arthur Jürgenthal), Panama. Omdøpt til TYNE. 1957 Ankom 08/05 til Briton Ferry, UK for hugging ved T.W. Ward Ltd.

History

1907 Built as SS BALTIC by Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for D/S A/S Baltic (von der Ohe & Lund), Bergen. 1909 J. Lund & Co.,Bergen became manager. Same owner. 1917 Sold to D/S A/S Baltic (Jac. M. H. Lindvig), Kristiania. 1920 Sold to Rederi-A/S Harald Grenske (H. Haraldsen), Skien. 1929 Sold to Rederi A/B Fjord (Torkel Sanne), Göteborg, Sweden. Renamed HAKEFJORD. 1950 Sold to Cia. Maritima "Tees", S.A. (Arthur Jürgenthal), Panama, renamed TYNE. 1957 Arrived08/05 at Briton Ferry, UK for demolition by T. W. Ward Ltd.