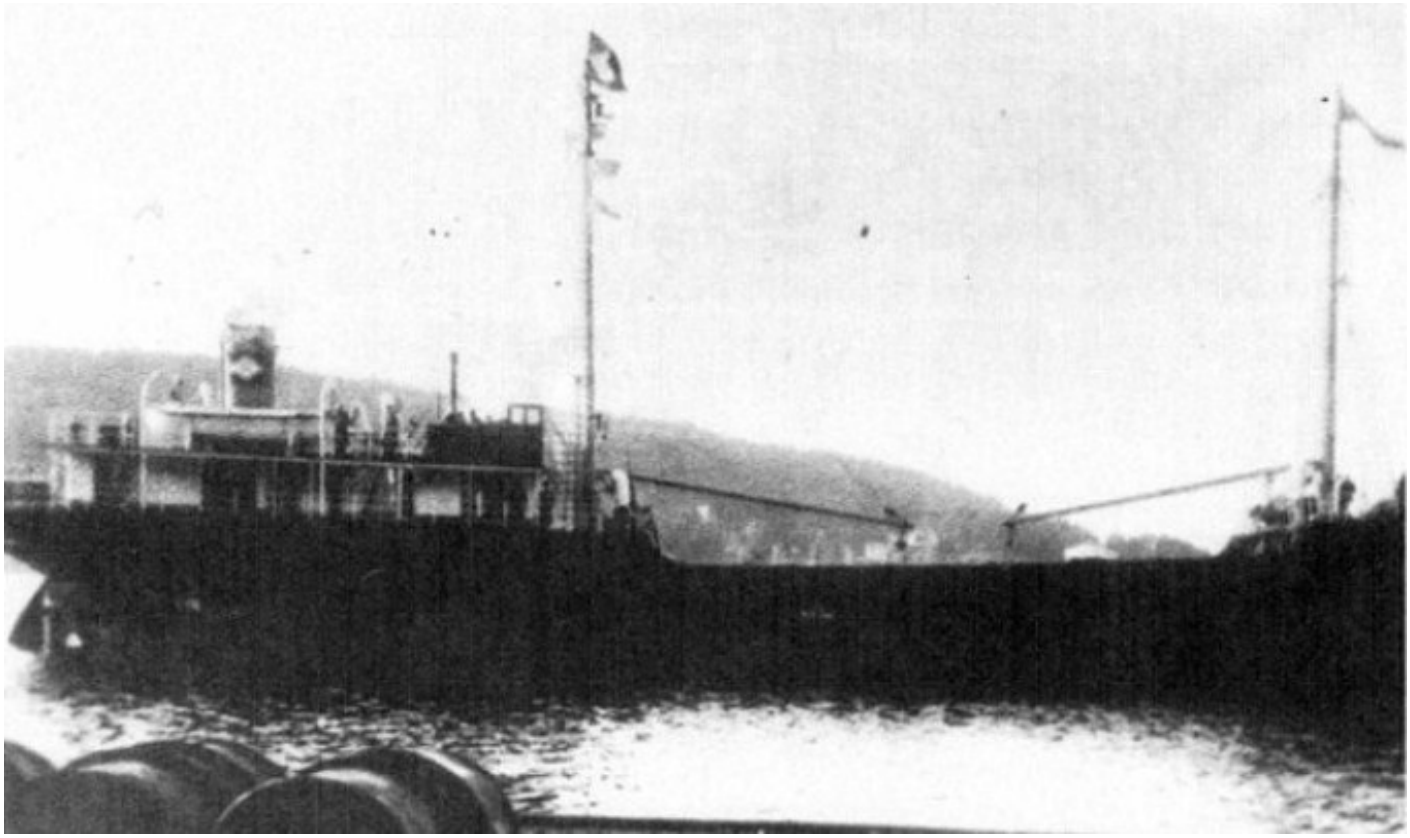
Granit

Call Signal	LBQG.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general gargo.
Year Built	1921/03
Shipyard	Trosvik Mekaniske verksted, Brevik.
Tonnage	840 tdw, 598 brt, 298 nrt.
Size	L: 165,9'-B: 28,2'-D: 12,4'.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Atlas, 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 14,17" x 20,87". 360 BHK.Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige. 1930 Installert ny dieselmotor. 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, 106 NHK. Bygget av Union Diesel Engine Co., Oakland CA, USA.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	9,0 knop
Class	DnV +1A1
Manager	H. Haraldsen, Skien
Owner	Rederi-A/S Harald Grenske, Skien.
Speed	9,0 knop
Port	Skien



SKN28819210120001 GRANIT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1921 Bygget som MS GRANIT av Trosvik Mekaniske Verksted, Brevik for Rederi-A/S Harald Grenske (H. Haraldsen), Skien. 1923 Solgt i september til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt til COLUMBA. 1928 Solgt i desember til British Columbia Cement Co. Ltd, Victoria BC, Canada. Omdøpt til ISLAND KING. 1930 Ny diesel motor installert. 1944 Solgt til Union SS Co. Ltd., Vancouver BC, Canada. 1954 Omdøpt til CHILLIWACK. 1959 Solgt til Sannie Transportation Co. Ltd., Vancouver BC. Omdøpt til THASIS PRINCE. 1962 Solgt til Northwest Shipping (1962) Co. Ltd, Vancouver BC. 1968 Satt på grunn 15/03 etter å ha gått på et rev nær Estevan på vest kysten av Vancouver Island, Canada. Bragt flott 20/03. Kondemnert og solgt. 1983 Ombygget til flyterampe for tømmerindustrien. 1988 Rapportert ”Still Afloat”.

History

1921 Built as MS GRANIT by Trosvik Mekaniske Verksted, Brevik for Rederi-A/S Harald Grenske (H. Haraldsen), Skien. 1923 Sold in September to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Renamed COLUMBA. 1928 Sold in December to British Columbia Cement Co. Ltd, Victoria, BC, Canada. Renamed ISLAND KING. 1930 New engine fitted. 1944 Sold to Union SS Co. Ltd., Vancouver, BC, Canada. 1954 Renamed CHILLIWACK. 1959 Sold to Sannie Transportation Co. Ltd., Vancouver. Renamed THASIS PRINCE. 1962 Sold to Northwest Shipping (1962) Co. Ltd, Vancouver. 1968 Beached after striking a rock 15/03 near Estevan on the West Coast of Vancouver Island, Canada. Refloated 20/03. Condemned and Sold. 1983 Was cut down to a pontoon for logging operations. 1988 Reported ”Still Afloat”.