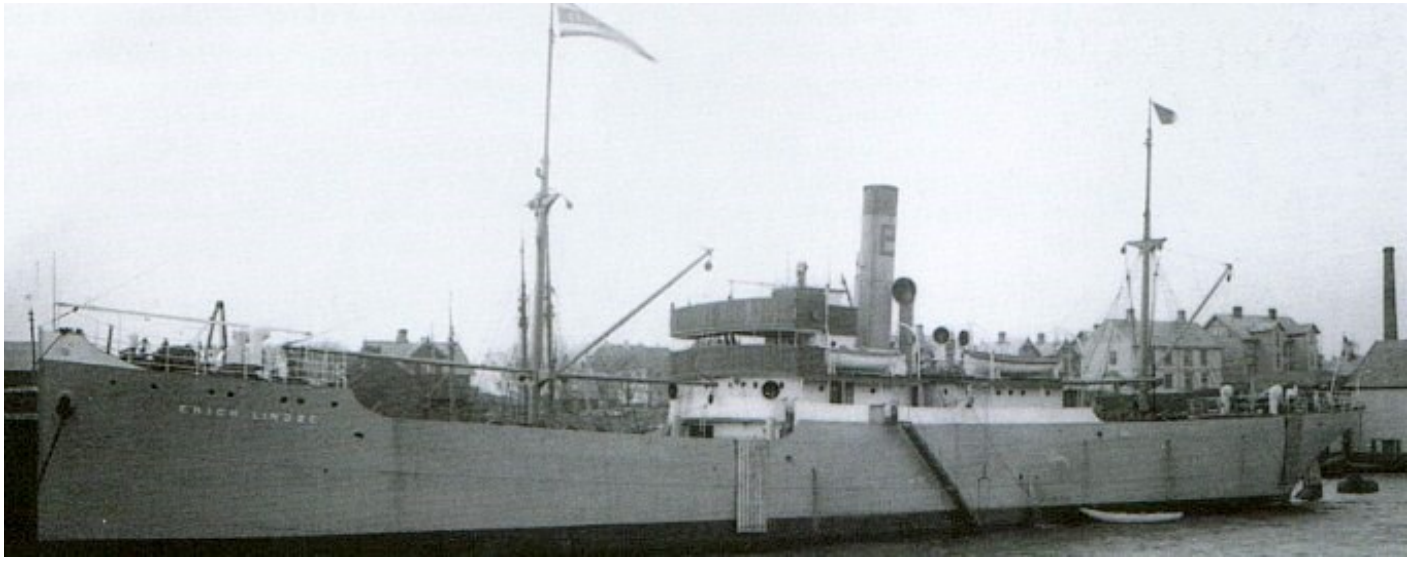
Grenland

Call Signal	MTRP.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam Ship, General Cargo.
Year Built	1919/12
Shipyard	Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Tonnage	2.390 tdw, 1.497 brt, 848 nrt.
Size	L: 245,2'-B: 37,9'-D: 15,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.; 18,4"-29,0"-49,0", slagl./stroke: 33,0". 167 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers) hver med dim.: 12,3' x 11,0' og 2 fyrganger. Heteflate 2.750 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Power	9,0 knop
Class	DnV +1A1
Manager	H. Haraldsen, Skien
Owner	D/S A/S Harald Grenske, Skien.
Port	Skien



SKN28819250120001 GRENLAND som ERICH LINDØE. Fra "Våre Gamle Skip" via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1919 Bygget som DS ERICH LINDØE av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for Peder Lindøe & Co. A/S (P. Lindøe), Haugesund. 1922 Overtatt av D/S A/S Erich Lindøe (P. Lindøe), Haugesund. 1928 Solgt til D/S A/S Harald Grenske (H. Haraldsen), Skien. Omdøpt til GRENLAND. 1934 Solgt til Rederi-A/S Harald Grenske (Thoralf Holta), Porsgrunn. 1937 Solgt til H. Wessels Kulforretning A/S (Pehrson & Wessel), Drammen. Omdøpt til HILDUR I. 1940 Uteflåten. 1946 Solgt til A/S Raagan (Thorleif Lea), Haugesund. Omdøpt til RAAGAN. 1967 Sprang lekk og sank 02/01 utenfor Hook van Holland (54.27N-04.27E) mens hun var på reise fra Egersund til Dordrecht, Nederland med titanmalm.

History

1919 Built as SS ERICH LINDØE by Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for Peder Lindøe & Co. A/S (P. Lindøe), Haugesund. 1922 Taken over by D/S A/S Erich Lindøe (P. Lindøe), Haugesund. 1928 Sold to D/S A/S Harald Grenske (H. Haraldsen), Skien. Renamed GRENLAND. 1934 Sold to Rederi A/S Harald Grenske (Thoralf Holta), Porsgrunn. 1937 Sold to H. Wessels Kulforretning A/S (Pehrson & Wessel), Drammen. Renamed HILDUR I. 1940 Free fleet. 1946 Sold to A/S Raagan (Thorleif Lea), Haugesund. Renamed RAAGAN. 1967 Sprang a leak and sank 02/01 off Hook van Holland (54.27N-04.27E) while on a voyage from Egersund to Dordrecht, Netherlands with titanium ore.