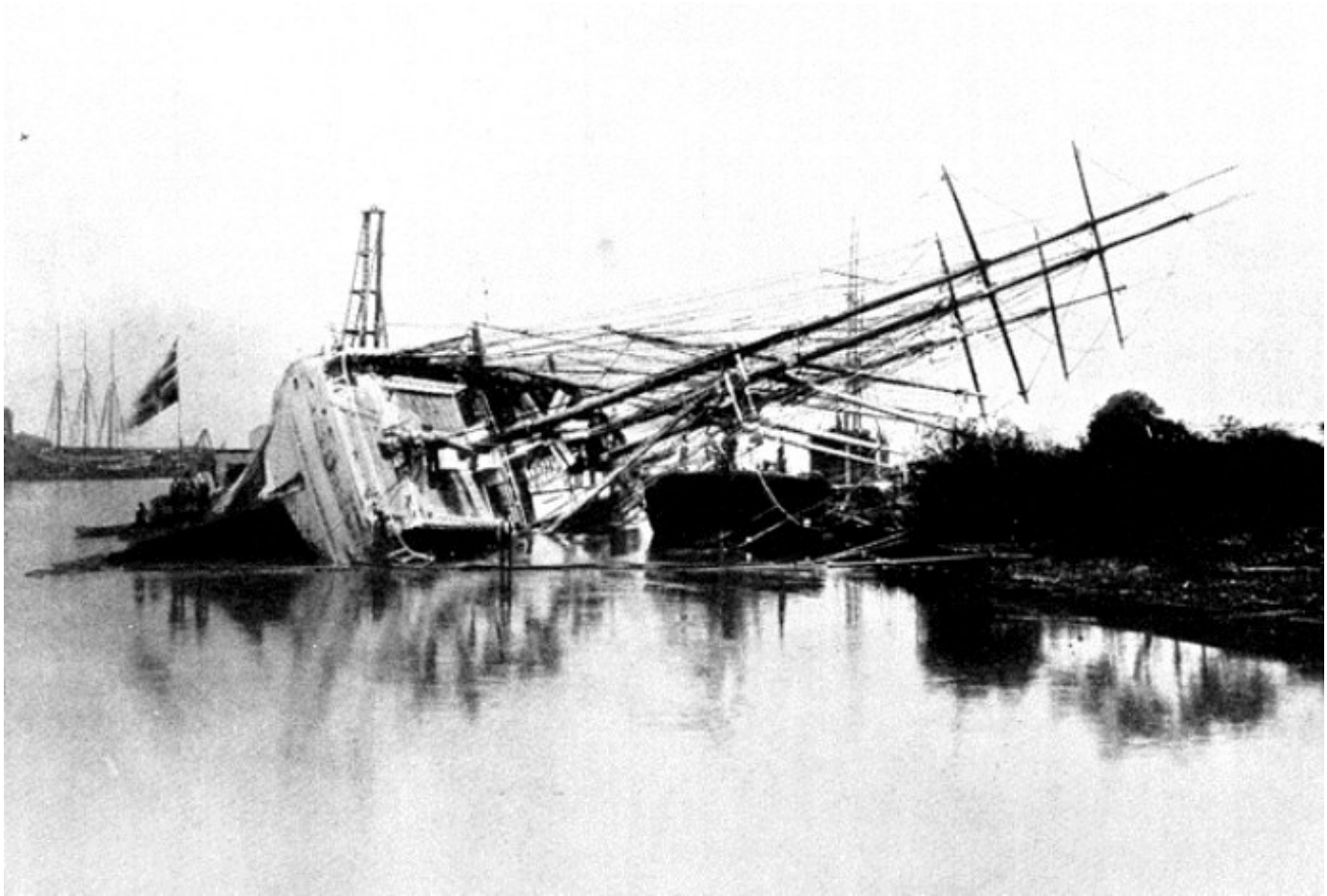
Regina

Call Signal	HPCF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull
Year Built	1876/07
Shipyard	Jordfallen Værft (Sivert Dahl), Larvik.
Tonnage	823 brt, 759 nrt.
Size	L: 182,5'-B: 33,9'-D: 19,9'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	SKN289191502
Crew	Skipsførere: A. J. Brønlund 1876-90, J. G. Albrechtsen 1891, O. Evensen 1896-, C. M. Hansen 1905, C. Magnussen 1909, 1914, M. Amundsen 1916
Manager	H. T. Realfsen, Skien.
Owner	A/S Regina, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1915



SKN28919150220001 REGINA kjølhalt i Mexicogulfen. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1876 Bygget som REGINA av Jordfallen Værft (Sivert Dahl), Larvik for M. Oppen et al., Larvik. 1890 Overtatt av M. Oppen, Larvik. 1894 Overtatt av M. Oppen & Co., Larvik. 1896 Solgt for NOK 36.000 til A. F. Klaveness m fl., Sandefjord. 1899 Seilte 31/10 fra Semarang, Indonesia for Delagoa Bay, Moçambique. Ble oppbrakt 23/12 av britisk marinefartøy og tatt inn til Port Natal, Sør-Afrika. Fikk senere erstatning fra den britiske regjeringen for tapt frakt. 1904 Solgt til Skibs-A/S Regina (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. (A. F. Klaveness m. fl. skiftet navn til A. F. Klaveness & Co., Sandefjord). 1908 Solgt til A/S Regina (A. Olsen), Fredrikstad. 1915 Solgt i november til A/S Regina (H. T. Realfsen), Skien. 1916 Stanset og stukket i brann 23/10 av den tyske ubåten UB 34 (Oberleutnant zur See Theodor Schultz) ca. 50 nm ØSØ av Aberdeen, Scotland mens hun var på reise fra Porsgrund til Tyne, England med props. 2 mann omkom. Kaptein Thorvald Halvorsen og resten av mannskapet gikk i båtene og ble tatt under slep av UB 34 som seilte med stor fart slik at livbåten veltet med det resultat at to matroser omkom. Resten av manskapet ble tatt opp av UB 34. Mannskapet ble 26/10 satt ombord i DS HEKTOR av Amsterdam og landsatt 29/10 i Ymuiden, Nederland.

History

1876 Built as REGINA at Jordfallen Værft (Sivert Dahl), Larvik for M. Oppen et al., Larvik. 1890 Taken over by M. Oppen, Larvik. 1894 Taken over by M. Oppen & Co., Larvik. 1896 Sold to A. F. Klaveness et al., Sandefjord. 1899 Sailed 31/10 from Semarang, Indonesia for Delagoa Bay, Moçambique. Brought up 23/12 by the British Navy and taken in to Port Natal, South Africa. The British Government later compensated for loss of freight. 1904 Sold to Skibs-A/S Regina (A. F. Klaveness & Co. et al.), Sandefjord. (A. F. Klaveness et. al. renamed A. F. Klaveness & Co., Sandefjord). 1908 Sold to A/S Regina (A. Olsen), Fredrikstad. 1915 Sold in November to A/S Regina (H. T. Realfsen), Skien. 1916 Seized and put on fire 23/10 by the German submarine UB 34 (Oberleutnant zur See Theodor Schultz) about 50 nm ESE of Aberdeen, Scotland whilst on a voyage from Porsgrund to Tyne, England with pitprops. 2 men lost. Captain Thorvald Halvorsen and the crew abandoned to the boats and was taken under tow by UB 34 who sailed to fast and the lifeboat capsized with the result that 2 men was lost. The rest of the crew was taken up by UB 34. The crew were 26/10 transferred to SS HEKTOR of Amsterdam and landed 29/10 in Ymuiden, the Netherlands.