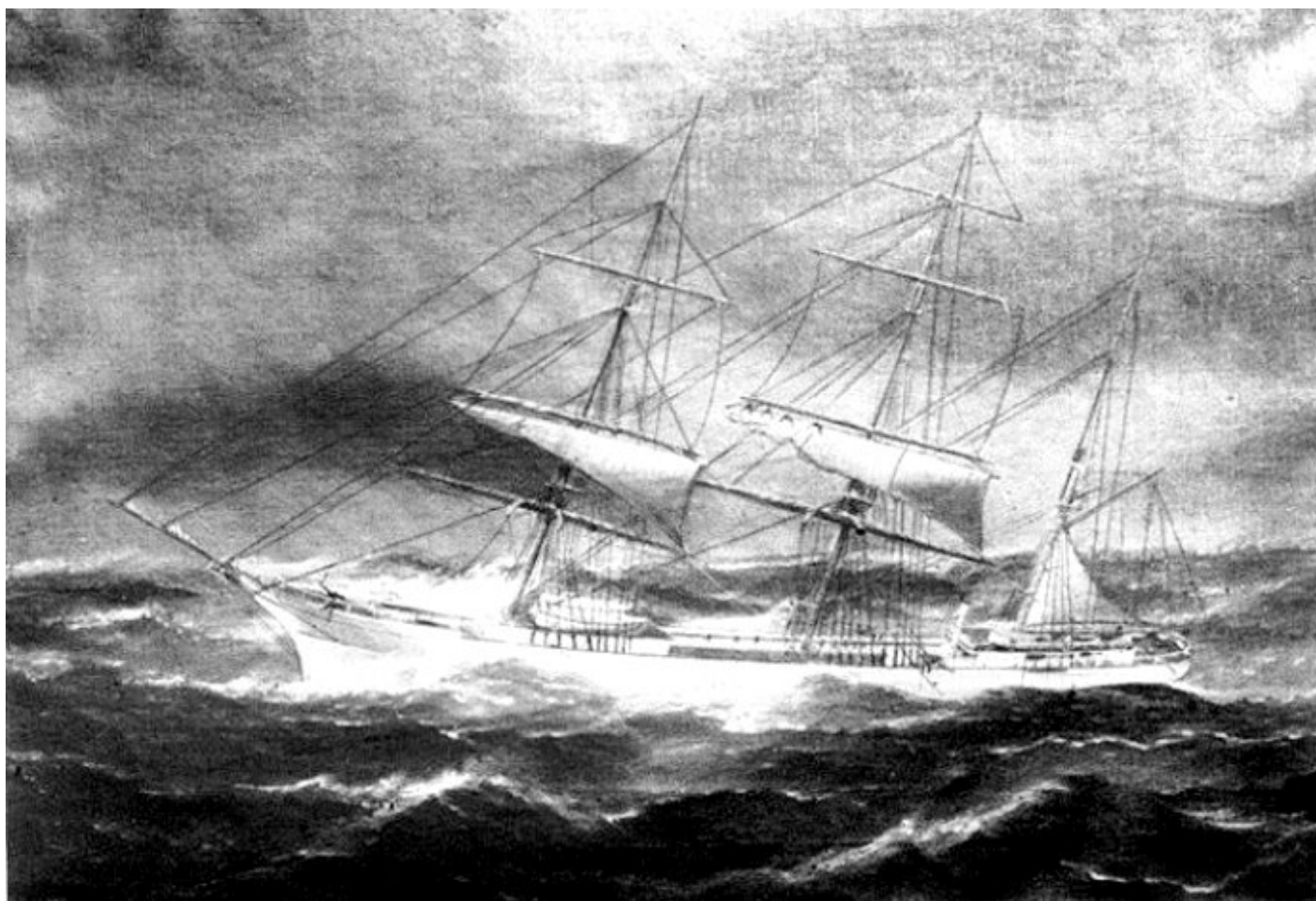


Baron Holberg

Call Signal	KCLN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull
Year Built	1877
Shipyard	J. Råst, Söderhamn, Sverige.
Tonnage	995 tdw, 613 brt, 349 nrt.
Size	L: 162,0'-B: 32,9'-D: 15,9'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	SKN289191503
Crew	Skipsførere: Niels Olsen 1898-1902, 1907-15, Chr. J. Jacobsen 1902-03, A. L. Larsen 1903-07, A. Zachariassen 1915-16, G. Johansen 1916-19.
Manager	H. T. Realfsen, Skien.
Owner	A/S Baron Holberg, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1915



SKN28919150320001 BARON HOLBERG. Foto via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1877 Bygget som bark av J. Råst, Söderhamn, Sverige for ukjent svensk eier. 1886 Eier J.F. Schøning, Söderhamn. Navn: BLENDA. 1904 Solgt til L.R.G. Hillman, Söderhamn. 1905 Solgt til A/S Baron Holberg (Johannes Johnsen), Larvik. Omdøpt til BARON HOLBERG. 1906 Overført til A/S Baron Holberg II (Johannes Johnsen), Larvik. 1909 N. Olsen, Larvik ble manager. 1915 Solgt i september til Bugge & Olsen, Larvik. Videresolgt i oktober til A/S Baron Holberg (H.T. Realfsen), Skien. 1919 Forlatt etter å ha sprunget lekk i Nordsjøen mens hun var på reise fra Sunderland, England til Kristiania med kull. Ble siden berget inn til Grimsby, England og kondemnert.

History

1877 Built as barque by J. Råst, Söderhamn, Sweden for unknown Swedish owner. 1886 Owner J.F. Schøning, Söderhamn. Name: BLENDA. 1904 Sold to L.R.G. Hillman, Söderhamn 1905 Sold to A/S Baron Holberg (Johannes Johnsen), Larvik. Renamed BARON HOLBERG. 1906 Transferred to A/S Baron Holberg II (Johannes Johnsen), Larvik. 1909 N. Olsen, Larvik became manager. 1915 Sold in September to Bugge & Olsen, Larvik. Re-sold in October to A/S Baron Holberg (H.T. Realfsen), Skien. 1919 Abandoned after she sprang a leak in the North Sea whilst on a voyage from Sunderland, England to Kristiania with coal. Later taken in to Grimsby, England and scrapped.