

Edor

IMO/off nr	1090081
Call Signal	WKPM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1885/10
Shipyard	The London & Glasgow Engineering & Shipbuilding Co. Ltd, Govan, Glasgow, Scotland.
Sno	250
Tonnage	1.316 brt, 1.279 nrt.
Size	L: 233,5'-B: 36,4'-D: 21,4'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	SKN289191505
Crew	Skipsførere:
Manager	H. T. Realfsen, Skien.
Owner	A/S Bark Edor, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1915



SKN28919150520001 EDOR. Foto fra trove.nla.gov.au.

History in Norwegian

1885 Bygget som bark PASS OF LENY av The London & Glasgow Engineering & Shipbuilding Co. Ltd, Govan, Glasgow, Scotland for Gibson & Clark, Glasgow. 1906 Solgt til Prospero Schiaffino fu GB, Genoa, Italia. Omdøpt til MINERVA. 1915 Innkjøpt av A/S Bark Edor (H. T. Realfsen), Skien. Omdøpt til EDOR. 1916 Solgt i september til J. Asmussen, København, Danmark. Omdøpt til HOLDANA. 1924 Hugget i Tyskland i første kvartal.

History

1885 Built as barque PASS OF LENY by The London & Glasgow Engineering & Shipbuilding Co. Ltd, Govan, Glasgow, Scotland for Gibson & Clark, Glasgow. 1906 Sold to Prospero Schiaffino fu GB, Genoa, Italy. Renamed MINERVA. 1915 Sold to A/S Bark Edor (H. T. Realfsen), Skien. Renamed EDOR. 1916 Sold in September to J. Asmussen, København, Denmark. Renamed HOLDANA. 1924 Broken up in Germany in 1st quarter.