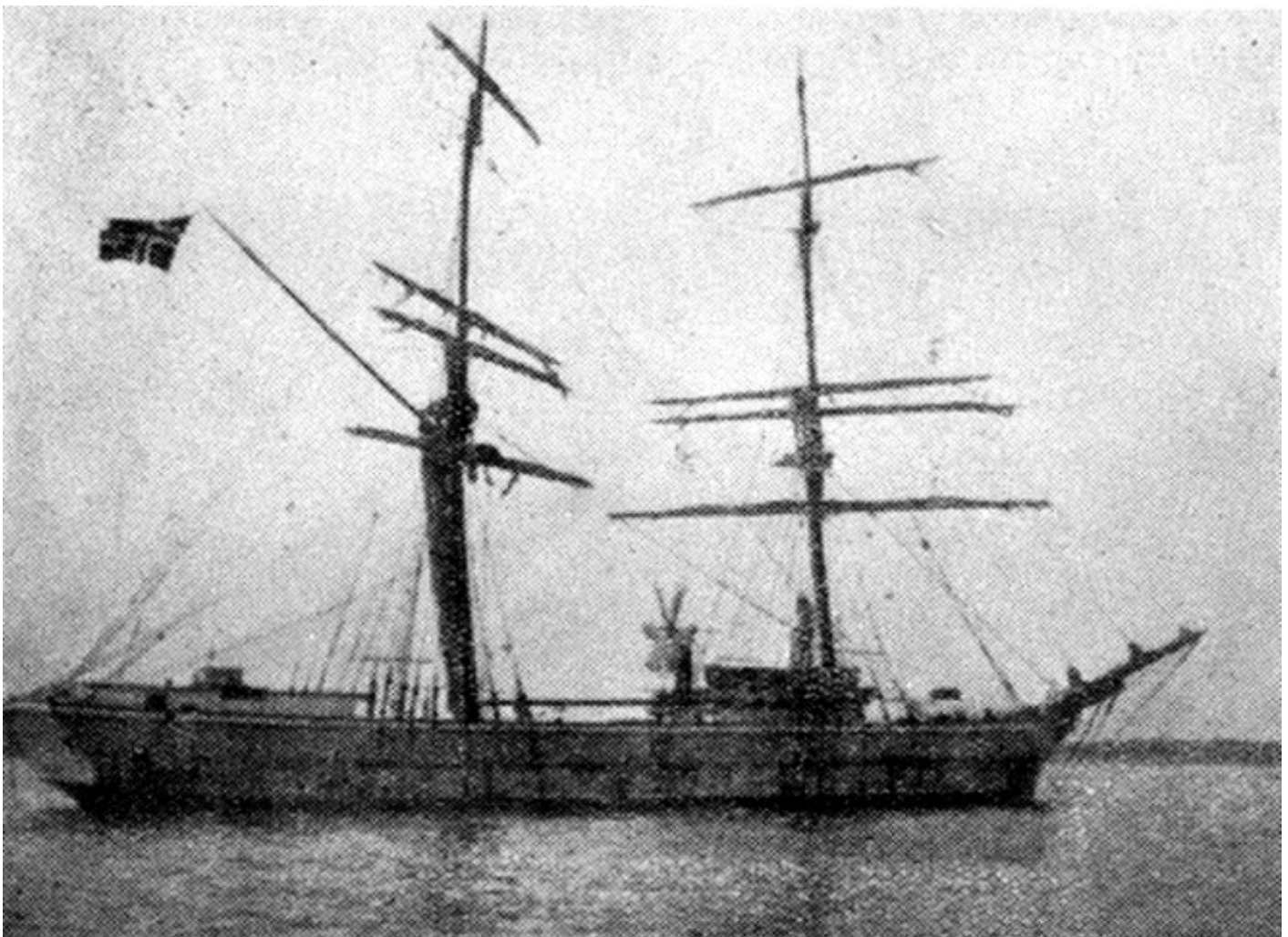


Juno

Call Signal	HNVP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, brigg, treskrog sail ship, brig, wood hull
Year Built	1850
Shipyard	Arendal.
Tonnage	355 brt, 334 nrt.
Size	L: 108,7'-B: 29,0'-D: 16,5'.
Propulsion	Seil, rigget som brigg.
Class	DnV A2-3N
Vessel:	SKN289191601
Crew	Skipsførere: Simon Koch 1874-75, C. L. Mathiesen 1875-84, J. Isaksen 1884-88, 1895-98, 1902-05, I. Rohde 1888-92, E. Jørgensen 1892-95, N. Jacobsen 1895-1901, P. Pedersen 1901-02, H. Rønning 1911-, Ole Abrahamsen 1905-16, Johan Johnsen 1916-16.
Manager	H. T. Realfsen, Skien.
Owner	A/S Juno, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1916



SKN28919160120001 JUNO. Bilde via Steinar Norheim

History in Norwegian

1850 Bygget som brigg VESTA i Arendal for E. Dedekam, Arendal. 1886 Solgt til S. C. Larsen et. al., Brevik. 1902 Overført til Rederiselskapet Vesta (S. C. Larsen), Brevik. 1905 Overført til A/S Vesta (S. C. Larsen's Eftf.), Brevik. 1909 Solgt til A/S Juno (Cornelius Røe), Brevik. Omdøpt til JUNO. 1911 Otto Ruberg, Brevik ble manager. 1916 Solgt i mars til A/S Juno (H. T. Realfsen), Skien. Stanset og stukket i brann 22/07 av den tyske ubåten UB 37 (Oberleutnant zur See Hans Valentiner) øst for Hartlepool, England (54.45N-00.00) mens hun var på reise fra Drammen til West Hartlepool, England med props. Kaptein Johan Johnsen og mannskapet gikk i livbåtene, som ble slept av UB 37 til den hollandske fiskebåten JACOB DEN DULK som landsatte dem 24/07 sammen med mannskapet fra bark SUBRA i Schevningen, Nederland.

History

1850 Built as Brig VESTA in Arendal for E. Dedekam, Arendal. 1886 Sold to S. C. Larsen et al., Brevik. 1902 Transferred to Rederiselskapet Vesta (S. C. Larsen), Brevik. 1905 Transferred to A/S Vesta (S. C. Larsen's Eftf.), Brevik. 1909 Sold to A/S Juno (Cornelius Røe), Brevik. Renamed JUNO. 1911 Otto Ruberg, Brevik became manager. 1916 Sold in March to A/S Juno (H. T. Realfsen), Skien. Seized and put on fire 22/07 by the German submarine UB 37 (Oberleutnant zur See Hans Valentiner) East of Hartlepool, England (54.45N-00.00) whilst on a voyage from Drammen to West Hartlepool, England with pitprops. Captain Johan Johnsen and his crew abandoned to the lifeboats and was towed by UB 37 to the Dutch fishing vessel JACOB DEN DULK. They were landed 24/07 together with the crew from barque SUBRA in Schevningen, the Netherlands.