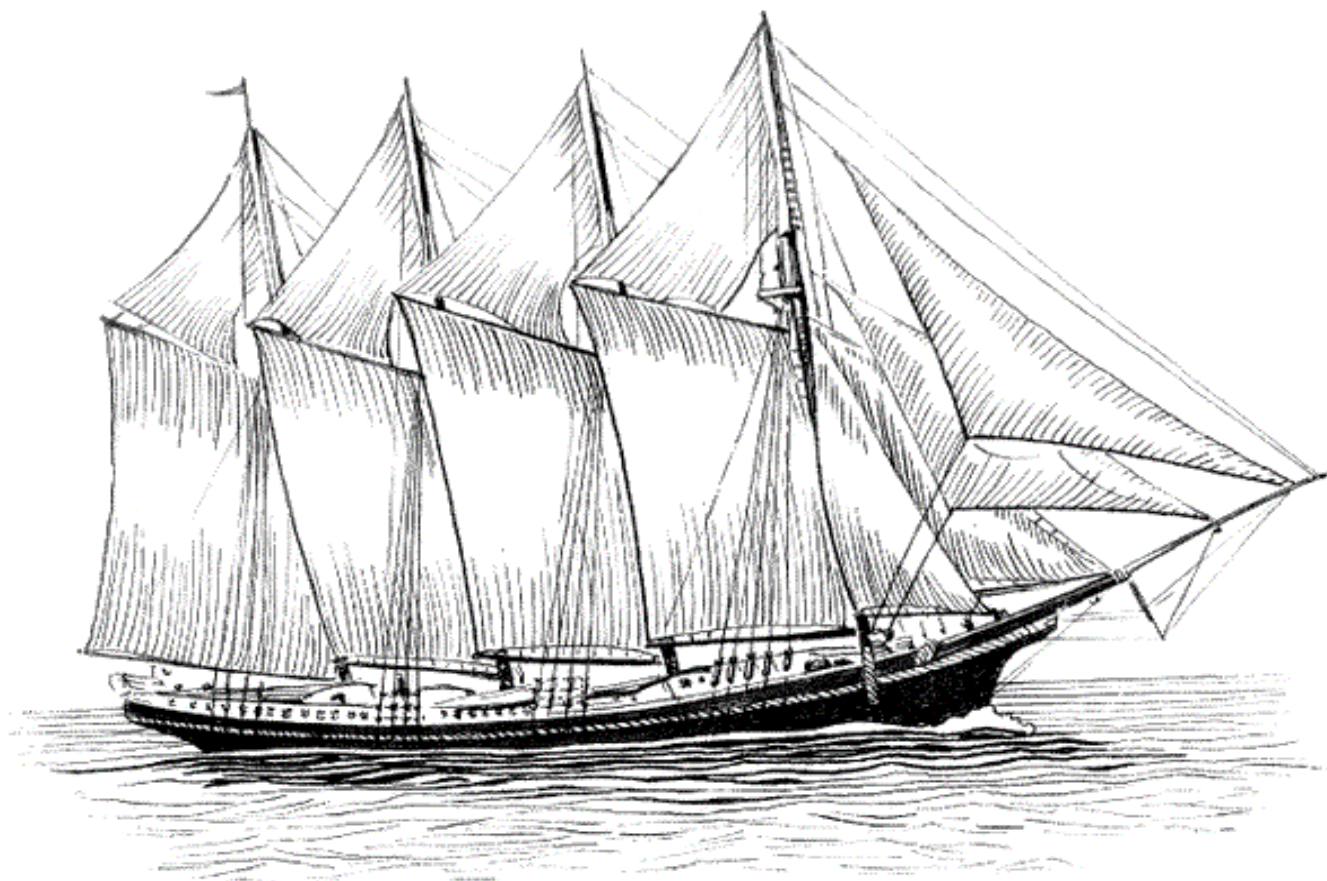


Thyholmen

Call Signal	MNDK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor, stålskrog sail ship, schooner with aux. engine, steel hull.
Year Built	1913/08
Shipyard	Fredrikshavns Skibsværft & Flydedok, Fredrikshavn, Danmark.
Tonnage	367 brt, 259 nrt.
Size	L: 143,8'-B: 30,3'-D: 9,4'.
Propulsion	Seil, rigget som 4-mastet skonnert. 1 x dieselmotor, 2-sylindret, syl. dim.: 16,56" x 19,0". Bygget av J. & C. G. Bolinder, Stockholm, Sverige
Class	BV
Vessel:	SKN289191603
Manager	H. T. Realfsen, Skien.
Owner	A/S Skiens Motor, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1916



Skonnert ill.

History in Norwegian

1913 Bygget som motorskonnert MORTEN JENSEN av Fredrikshavns Skibsværft & Flydedok, Fredrikshavn, Danmark for J. L. F. Knakkegaard, Nykøbing, Danmark. 1916 Solgt 21/01 til A/S Tyholm (Otto & Viggo Kallevig), Arendal. Omdøpt til THYHOLMEN. Videre solgt i september til A/S Skiens Motor (H. T. Realfsen), Skien. Oppbrakt i Nordsjøen 21/11 av den tyske ubåten UB 41 (Oberleutnant zur See Friedrich Karl Sichart von Sichartshofen) mens hun var på reise fra Holmestrand til West Hartlepool, England med props. Ført til tysk havn. 1917 Erklært god prise 16/02. 1920 Satt i fart 07/06 som ALDEBARAN for ukjent tysk eier. 1921 Solgt 10/03 til Die Deutsche Reichsmarine. Omdøpt til NIOBE. Benyttet som skoleskip. Utleid i september til et filmselskap. Omdøpt til SCHWAN. 1922 Tilbakelevert 06/02. Omdøpt til NIOBE. 1923 Ombygget til permanent skoleskip. Riggert om til barkentin. Tonnasje: 724 t. depl. Seilarealet økt fra 740 til 983 m². 1932 Gikk rundt og sank 26/06 utenfor Fehmarn fyrskip, Tyskland mens hun var på reise fra Fehmarn til Warnemünde, Tyskland. 69 mann omkom. Vraket ble hevet og undersøkt, man mente å kunne slå fast at skuta hadde for stor rigg. 1933 Senket 18/09 av den tyske torpedobåten JAGUAR i posisjon 55.14N-17.21Ø.

History

1913 Built as Motorschooner MORTEN JENSEN by Fredrikshavns Skibsværft & Flydedok, Fredrikshavn, Denmark for J. L. F. Knakkegaard, Nykøbing, Danmark. 1916 Sold 21/01 to A/S Tyholm (Otto & Viggo Kallevig), Arendal. Renamed THYHOLMEN. Re-sold in September to A/S Skiens Motor (H. T. Realfsen), Skien. Captured 21/11 by UB 41 (Oberleutnant zur See Friedrich Karl Sichart von Sichartshofen) in the North Sea whilst on a voyage from Holmestrand to West Hartlepool, England with pit props. 1917 Condemned by prize court 16/02. 1920 Put in trade 07/06 as ALDEBARAN for unknown German owner. 1921 Sold 10/03 to Die Deutsche Reichsmarine. Renamed NIOBE. Used as training vessel.. Hired out in September to a film company. Renamed SCHWAN. 1922 Reverted to owners 06/02. Renamed NIOBE. 1923 Converted to a permanent training vessel. Riggged as a barquentine. Tonnage 724 t. depl. The sail area increased from 740 to 983 m². 1932 Capsized and sank 26/06 off Fehmarn Light Vessel, Germany whilst on a voyage from Fehmarn to Warnemünde, Germany. 69 men lost. The wreck was raised and found to be over-riggged. 1933 Scuttled 18/09 by German torpedoboat JAGUAR in position 55.14N-17.21E.