

Karna

Call Signal	KFTB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, barkentin sail ship, barquentine.
Year Built	1901
Shipyard	C. Bom, Thurø, Danmark.
Tonnage	210 brt, 184 nrt.
Size	L: 113,5'-B: 26,2'-D: 11,8'.
Propulsion	Seil, rigget som 3-mastet barkentin.
Class	BV
Vessel:	SKN289191605
Crew	Skipsfører: Johan Johnsen 1916-17 Halvor Svenningsen 1917- ..
Manager	H. T. Realfsen, Skien.
Owner	A/S Skiens Motor, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1916



SKN28919160520001 KARNA. Bilde via skovgaard.eu/slaegten.

History in Norwegian

1901 Bygget som barkentin ALTHÆA av C. Bom, Thurø, Danmark for C. Bom, Thurø. 1915 Solgt 09/10 til E. B. Kromann, Marstal, Danmark. 1916 Solgt 22/08 til A/S Skiens Motor (H. T. Realfsen), Skien. Omdøpt til KARNA. 1917 Stanset og stukket i brann 29/05 av den tyske ubåten U 28 (Kapitänleutnant Georg Schmidt) ca. 50 nm øst av de Ytre Hebridene (61.21N-0.08V) mens hun var på reise fra Rönneby, Sverige til Akureyri, Island med trelast. Fartøyet hadde engelsk prisemannskap og var underveis til Lerwick, Shetland for kontroll. Kaptein Halvor Svernungsen og hans besetning samt 4 britiske prisemannskaper gikk i livbåten og ble tatt opp av en britisk patruljebåt utenfor Shoer Point om kvelden 30/05 for å bli landsatt i Lerwick neste dag.

History

1901 Built as barquentine ALTHÆA by C. Bom, Thurø, Denmark for C. Bom, Thurø, Denmark. 1915 Sold 09/10 to E. B. Kromann, Marstal, Denmark. 1916 Sold 22/08 to A/S Skiens Motor (H. T. Realfsen), Skien. Renamed KARNA. 1917 Seized and set on fire 29/05 by the German submarine U 28 (Kapitänleutnant Georg Schmidt) about 50 nm East of the Outer Hebrides (61.21N-0.08W) whilst on a voyage from Rönneby, Sweden to Akureyri, Island with timber. The vessel had a British prize crew onboard and was underway to Lerwick, Shetland for control. Captain Halvor Svernungsen, his crew and 4 British guards abandoned into the boat. They were taken up by a British patrol boat off Shoer Point in the evening 30/05 and landed in Lerwick the next day.