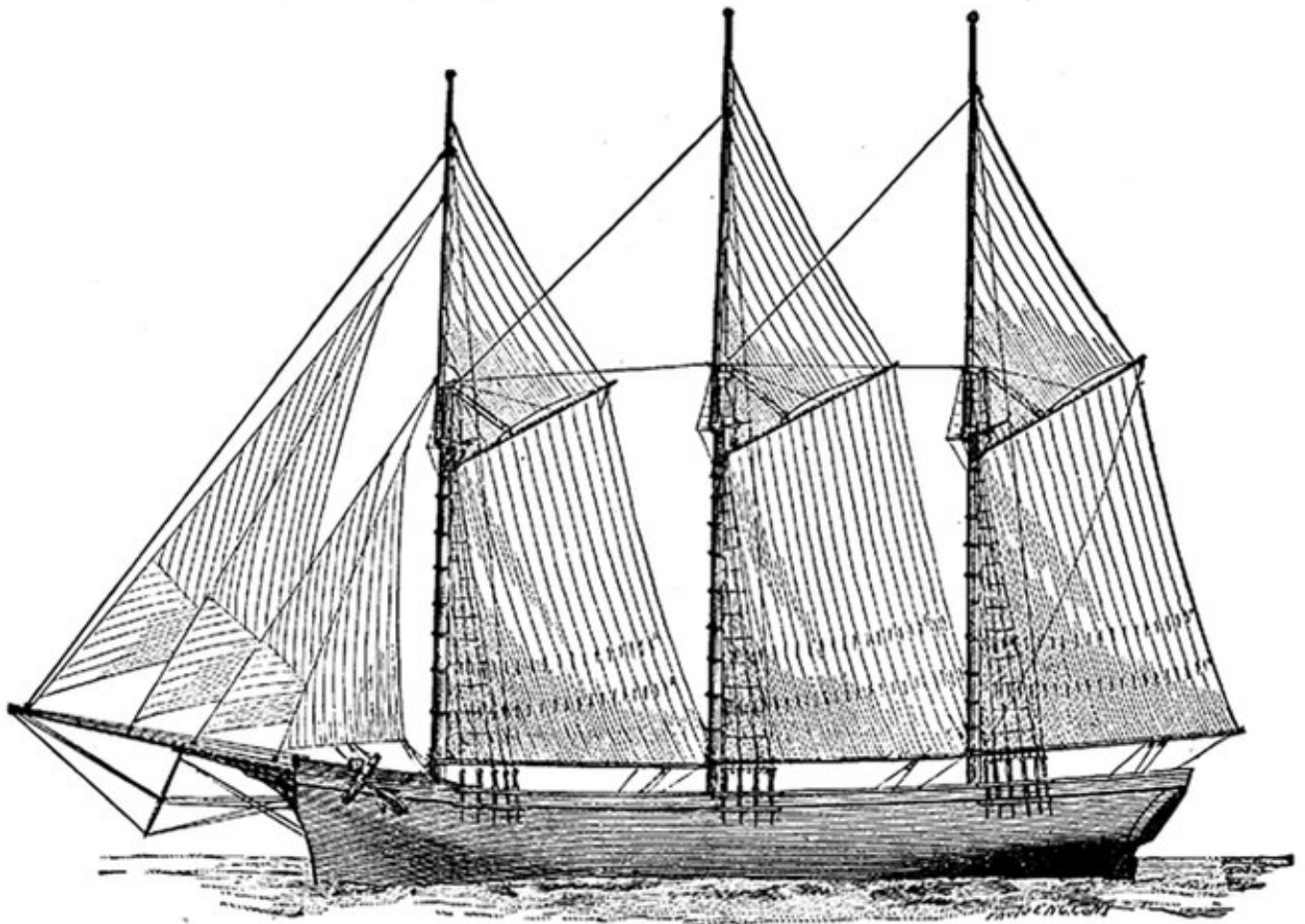


Kodan

Call Signal	KFTC
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert sail ship, schooner.
Year Built	1900
Shipyard	A. Jensen, Svendborg, Danmark.
Tonnage	217 brt, 191 nrt.
Size	L: 110,7'-B: 27,6'-D: 11,1'.
Propulsion	Seil, rigget som 3-mastet skonnert.
Class	BV
Vessel:	SKN289191606
Manager	H. T. Realfsen, Skien.
Owner	A/S Skiens Motor, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1916



Skonnert ill.

History in Norwegian

1900 Bygget som skonnert ARIEL av A. Jensen, Svendborg, Danmark for A/S Ariel (C. V. Petersen), Svendborg. 1916 Solgt 20/10 til A/S Skiens Motor (H. T. Realfsen), Skien. Omdøpt til KODAN. 1917 Stanset og stukket i brann 29/05 av den tyske ubåten U 28 (Kapitänleutnant Georg Schmidt) ca. 50 nm øst av de Out Skerries, Shetland mens hun var på reise fra Rönneby, Sverige til Sandakrok, Island med trelast. Fartøyet hadde engelsk prisemannskap og var underveis til Lerwick, Shetland for kontroll. Kaptein Ludvig Larsen og hans besetning samt 3 britiske prisemannskaper gikk i livbåtene. De rodde og seilte til de kom i land 30/05 ved Out Skerries fyrlykt.

History

1900 Built as schooner ARIEL by A. Jensen, Svendborg, Denmark for A/S Ariel (C. V. Petersen), Svendborg. 1916 Sold 22/08 to A/S Skiens Motor (H. T. Realfsen), Skien. Renamed KODAN. 1917 Seized and set on fire 29/05 by the German submarine U 28 (Kapitänleutnant Georg Schmidt) about 50 nm East of the Out Skerries, Shetland whilst on a voyage from Rönneby, Sweden to Sandakrok, Island with timber. The vessel had a British prize crew onboard and was underway to Lerwick, Shetland for control. Captain Ludvig Larsen, his crew and 3 British guards abandoned into the lifeboat. They rowed and sailed until they landed 30/05 at Out Skerries Light House.