

Call Signal	MRLB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, yacht steam ship, yacht.
Year Built	1886/04
Shipyard	Ramage & Ferguson, Leith, Scotland.
Tonnage	330 tdw, 300 brt, 150 nrt.
Size	L: 138,0'-B: 27,0'-D: 13,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13"-21"-33", slag/stroke: 22". Bygget av Ramage & Ferguson, Leith, Scotland.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler) med 2 fyrganger. Heteflate 973 ft².
Class	LR
Vessel:	SKN289191607
Manager	H. T. Realfsen, Skien.
Owner	A/S Skiens Motor, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1916

History in Norwegian

1886 Bygget som MIRANDA av Ramage & Ferguson, Leith, Scotland for Sir Geo. C. Lampson, Bart., London, England. 1888 Solgt til Baron Ashburton, London. 1890 Solgt til Geo. W. Fowler, London. Omdøpt til PURITAN. 1896 Solgt til Comte Pierre Pastre, Marseille, Frankrike. Omdøpt til DANAKIL. 1897 Solgt til Exors. of Comte Pierre Pastre, Marseille. Videre solgt til Earl Cowley, Portsmouth, England. Omdøpt til PURITAN. 1904 Solgt til Alfred Norton, Portsmouth. Omdøpt til GOIZEKO-IZARRA. 1907 Solgt til H. Echevarrieta, Bilbao, Spania. Omdøpt til COSME-JACINTA. 1915 Solgt til Charles E. Peczenik, Shoreham, England. Omdøpt til JACINTA. 1916 Solgt til A/S Skiens Motor (H. T. Realfsen), Skien. Omdøpt til ELLY. 1919 Overtatt av H. T. Realfsen, Skien. 1923 Solgt til Rederi-A/S Elly (H. A. Halvorsen), Kristiania. 1925 Solgt til Union Franco Chinoise de Navigation (A. Lordereau), Shanghai, China. Omdøpt til FU YUAN. Overtatt av Fu Yuan SS Co., Shanghai. 1927 Strøket fra Lloyd's Reg.

History

1886 Built as MIRANDA by Ramage & Ferguson, Leith, Scotland for Sir Geo. C. Lampson, Bart., London, England. 1888 Sold to Baron Ashburton, London. 1890 Sold to Geo. W. Fowler, London. Renamed PURITAN. 1896 Sold to Comte Pierre Pastre, Marseille, France. Renamed DANAKIL. 1897 Sold to Exors. of Comte Pierre Pastre, Marseille. Re-sold to Earl Cowley, Portsmouth, England. Renamed PURITAN. 1904 Sold to Alfred Norton, Portsmouth. Renamed GOIZEKO-IZARRA. 1907 Sold to H. Echevarrieta, Bilbao, Spain. Renamed COSME-JACINTA. 1915 Sold to Charles E. Peczenik, Shoreham, England. Renamed JACINTA. 1916 Sold to A/S Skiens Motor (H. T. Realfsen), Skien. Renamed ELLY. 1919 Taken over by H. T. Realfsen, Skien. 1923 Sold to Rederi-A/S Elly (H. A. Halvorsen), Kristiania. 1925 Sold to Union Franco Chinoise de Navigation (A. Lordereau), Shanghai, China. Renamed FU YUAN. Taken over by Fu Yuan SS Co., Shanghai. 1927 Deleted from Lloyd's Reg.