

Effendi

Call Signal	WGVH
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jern-stålskrog sail ship, barque, iron-steel hull
Year Built	1876/09
Shipyard	R. & J. Evans & Co, Liverpool, England.
Tonnage	1.450 tdw, 840 brt, 814 nrt.
Size	L: 196,3'-B: 31,9'-D: 19,7'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Vessel:	SKN289191608
Crew	Skipsførere: A. A. Andersen 1921-.
Manager	H. T. Realfsen, Skien.
Owner	A/S Effendi, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1916



SKN28919160820001 EFFENDI. Foto fra boka Olaf Tønnevold & Sønner 1878-1978.

History in Norwegian

1876 Bygget som bark LALLA ROOKH av R. & J. Evans & Co, Liverpool, England for E. C. Friend, Liverpool. Sjøsat i juli, levert i september. 1896 Solgt til W. M. Nicholson & Co., Liverpool. 1903 Solgt til Lever Brothers, Port Sunlight, Liverpool. I koprafarta fra selskapets plantaser i sørlige Stillehav. 1905 Solgt i desember for GBP 2.650 til Skibs-A/S Lalla Rookh (O. T. Tønnevold), Grimstad. 1915 Solgt i februar til Skibs-A/S Lalla Rookh (Johan G. Olsen), Kristiansand. 1916 Solgt i februar til ukjent eier i Sydney, Australia. Videre solgt i oktober til A/S Effendi (H. T. Realfsen), Skien. Omdøpt til EFFENDI. 1919 Overført til H. T. Realfsen, Skien. Omdøpt til BELONA. 1923 Solgt i mars for GBP 1.800 til Rederi-A/B Karhu (Werner Hacklin), Mariehamn, Finland. Omdøpt til KARHU. 1926 Solgt i februar til Gustaf Eriksson, Mariehamn. Omdøpt til LALLA ROOKH. 1928 Hugget i Brugge, Belgia.

History

1876 Built as barque LALLA ROOKH at R. & J. Evans & Co, Liverpool, England for E. C. Friend, Liverpool. Launched in July, delivered in September. 1896 Sold to W. M. Nicholson & Co., Liverpool. 1903 Sold to Lever Brothers, Port Sunlight, Liverpool. In the copra trade from the company's plantations in the South Se Islands. 1905 Sold in Desember for GBP 2.650 to Skibs-A/S Lalla Rookh (O. T. Tønnevold), Grimstad. 1915 Sold in Februar to Skibs-A/S Lalla Rookh (Johan G. Olsen), Kristiansand. 1916 Sold in Februar to unknown buyer in Sydney, Australia. Re-sold in October to A/S Effendi (H. T. Realfsen), Skien. Renamed EFFENDI. 1919 Transferred to H. T. Realfsen, Skien. Renamed BELONA. 1923 Sold in March for GBP 1.800 to Rederi-A/B Karhu (Werner Hacklin), Mariehamn, Finland. Renamed KARHU. 1926 Sold in February to Gustaf Eriksson, Mariehamn. Renamed LALLA ROOKH. 1928 Broken up at Bruges, Belgium.