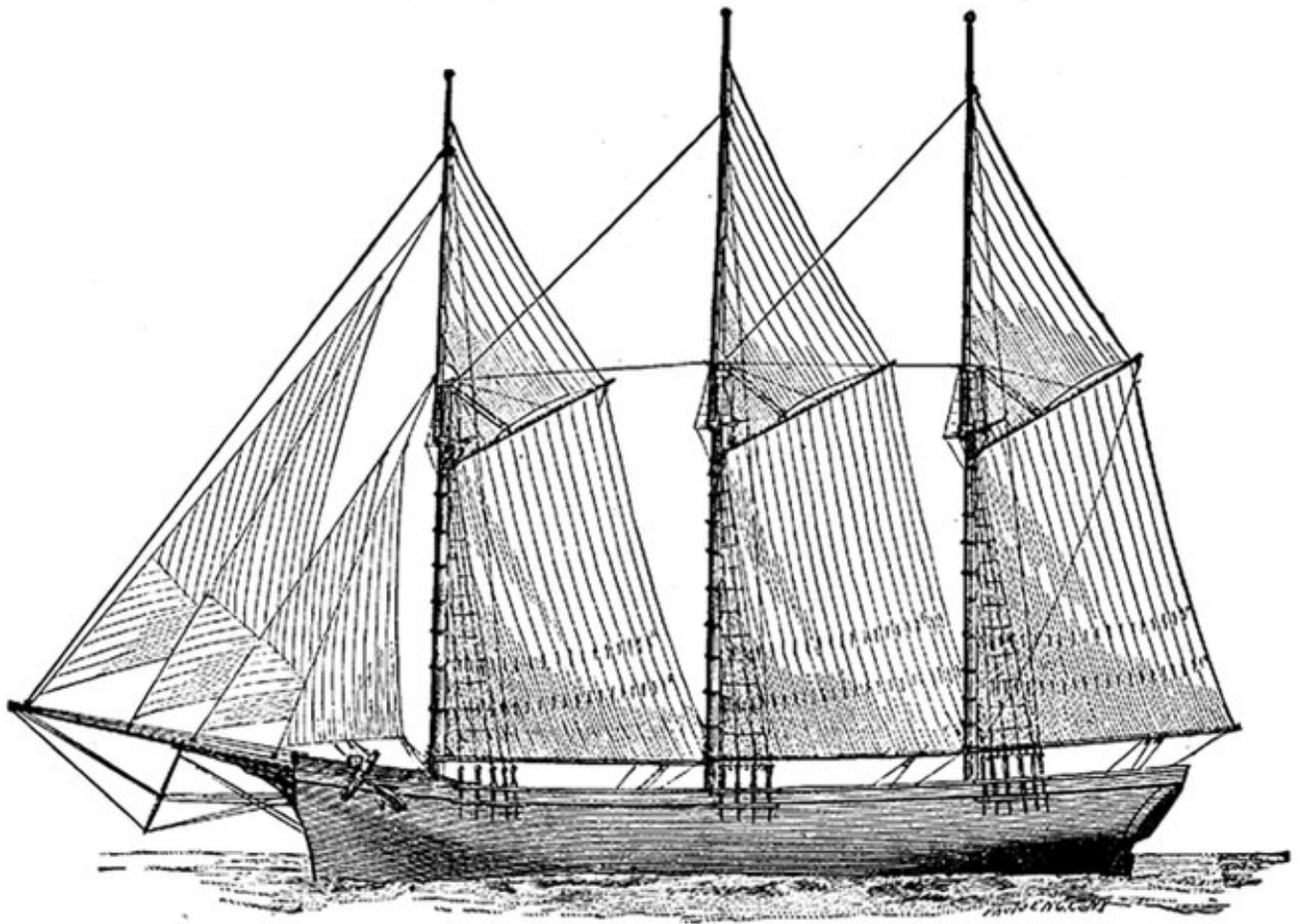


Esther

IMO/off nr	3006772
Call Signal	MQPW
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert sail ship, schooner.
Year Built	1903/03
Shipyard	Gebr. J. & G. Verstockt, Martenshoek, Nederland.
Tonnage	344 brt, 277 nrt.
Size	L: 140,6'-B: 26,1'-D: 10,7'.
Propulsion	Seil, rigget som 3-mastet skonnert.
Class	Germanisher Lloyd
Vessel:	SKN289191611
Crew	Skipsførere: I. Isaksen 1917 - P. Amundsen
Manager	H. T. Realfsen, Skien.
Owner	A/S Esther, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1916



Skonnert ill.

History in Norwegian

1903 Bygget som skonnert VOORWARTS av Gebr. J & G Verstockt , Martenshoek, Nederland for Zeilschip Voorwarts (Duninker & Goedkoop), Naaml. Van Mats, Amsterdam, Nederland. 1908 Solgt til Rederei Herman Linnemann, Bremen, Tyskland. Omdøpt til LOUISE LINNEMANN. 1910 Solgt til Hans Petersen, Marstal, Danmark. Omdøpt til JENNY. 1916 Solgt til A/S Esther (H. T. Realfsen), Skien. Omdøpt til ESTHER. 1917 Ombygget til motor-seiler. Installert 1 x råoljemotor, Bolinder, 2-takt/enklvt., 2-sylindret, syl. dim.: 380 x 410 mm. 120 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sverige. 1923 Solgt til Johan Walfrid Erikson, Vätö, Sverige. Omdøpt til ESTER. 1933 Solgt til Bianchi & Fassio, Genoa, Italia. Omdøpt til FEDE. 1937 Solgt til Carlo Landi, Savona, Italia. Omdøpt til CARLA. 1941 Skutt i senk 06/09 av den nederlandske ubåten O-24 (LTZ.I Otto de Booy) i posisjon 43.45N-09.21Ø, utenfor La Spezia, Italia mens hun var i tjeneste for den italienske marine som V.63.

History

1903 Built as Schooner VOORWARTS by Gebr. J & G Verstockt , Martenshoek, the Netherlands for Zeilschip Voorwarts(Duninker & Goedkoop), Naaml. Van Mats, Amsterdam, the Netherlands. 1908 Sold to Rederei Herman Linnemann, Bremen, Germany. Renamed LOUISE LINNEMANN. 1910 Sold to Hans Petersen, Marstal, Denmark. Renamed JENNY. 1916 Sold to A/S Esther (H. T. Realfsen), Skien. Renamed ESTHER. 1917 Converted with aux. engine. Installed 1 x crude oil engine, Bolinder, 2cy/sa, 2-cylinder, cyl. dim.: 380 x 410 mm. 120 BHP. Built by J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sweden. 1923 Sold to Johan Walfrid Erikson, Vätö, Sweden. Renamed ESTER. 1933 Sold to Bianchi & Fassio, Genoa, Italy. Renamed FEDE. 1937 Sold to Carlo Landi, Savona, Italy. Renamed CARLA. 1941 Shelled and sunk 06/09 by the Dutch submarine O-24 (LTZ.I Otto de Booy) in pos. 43.45N-09.21E, off La Spezia, Italy whilst in service for the Italian Navy as V.63.