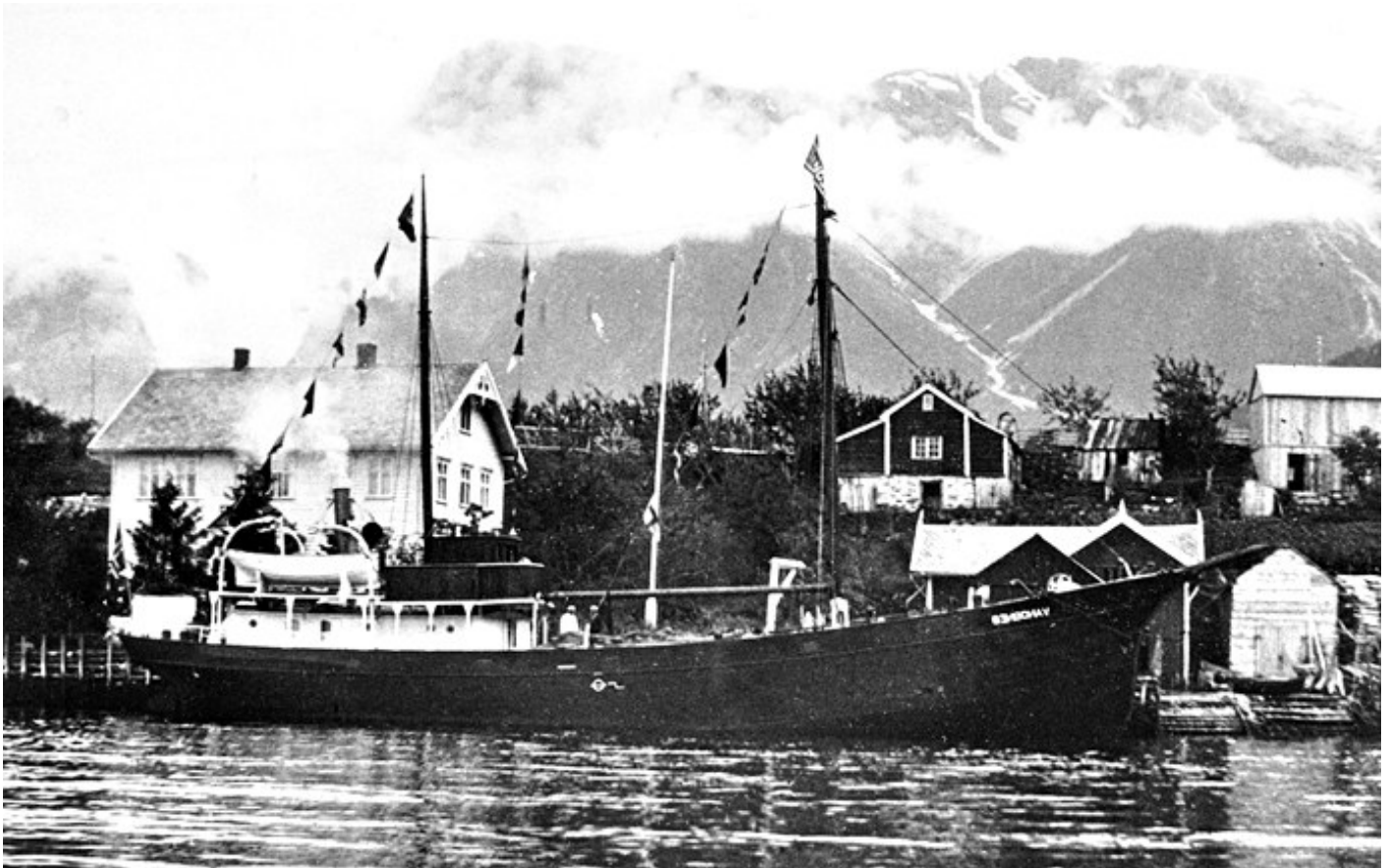


Nosted li

Call Signal	MNDL / LHTB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, motorskonnert sail ship, motor schooner.
Year Built	1910
Shipyard	J. Th. Winming, Groningen, Nederland.
Tonnage	265 tdw, 189 brt, 127 nrt.
Size	L: 105,2'-B: 22,3'-D: 8,6'.
Propulsion	Seil, rigget som 2-mastet skonnert. Dieselmotor.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	SKN289191701
Crew	Skipsførere: Chr. Amundsen
Manager	H. T. Realfsen, Skien.
Owner	A/S Evy, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1917



SKN28919170120001 NØSTED II som VANGSNES. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1910 Bygget som skonnert NOORDKAAP av J. Th. Winming, Groningen, Nederland for ukjent eier. 1916 Solgt til Fearnley & Eger, Kristiania. Omdøpt til NØSTED II. Motor installert: 1 råoljemotor, Bolinder. 2-takt/enklv., 2-sylindret, syl. dim.: 380 x 410 mm. 120 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige. 1917 Solgt til Nøsted Rederi A/S (Pehrson & Wessel), Drammen. Videre solgt til A/S Regina (H. T. Realfsen), Skien. 1918 Omdøpt til REGINA. 1920 Solgt til Skips-A/S Opo (Juel Hansen), Odda/Bergen. 1923 Overført til Skips-A/S Opo (Hans Storaas), Odda/Bergen. 1928 Solgt til A/S D/S Vangsnes (N. J. Vangsnes), Fresvig i Sogn/Bergen. Omdøpt til VANGSNES. 1933 Ny motor innsatt: 1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklv., 4-sylinder, syl. dim.: 340 x 380 mm. 200 BHK. Bygget av H. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. 1942 Rekvirert av tyskerne. 1944 Ødelagt 21/09 under et alliert luftangrep sydøst for Lista mens hun var på reise fra Stavanger med bensin i fat samt 20 tonn sprengstoff. Skipet ble satt i brann, men mannskapet fikk satt henne på land ved Rudna. Tyskerne forsøkte å slukke brannen, men skipet eksploderte og en av tyskerne omkom.

History

1910 Built as schooner NOORDKAAP by J. Th. Winming, Groningen, the Netherlands for unknown owner. 1916 Sold to Fearnley & Eger, Kristiania. Renamed NØSTED II. Engine fitted: 1 x crude oil engine, Bolinder. 2-cy/sa, 2-cylinder, cyl. dim.: 380 x 410 mm. 120 BHP. Built by J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sweden. 1917 Sold to Nøsted Rederi A/S (Pehrson & Wessel) Drammen. Re-sold to A/S Regina (H T Realfsen), Skien. 1918 Renamed REGINA. 1920 Sold to Skips-A/S Opo (Juel Hansen), Odda/Bergen. 1923 Transferred to Skips-A/S Opo (Hans Storaas), Odda/Bergen. 1928 Sold to A/S D/S Vangsnes (N. J. Vangsnes), Fresvig in Sogn/Bergen. Renamed VANGSNES. 1933 New engine fitted: 1 diesel engine, Wichmann. 2-stroke/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 340 x 380 mm. 200 BHP. Built by H. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. 1942 Requisitioned by the Germans. 1944 Wrecked 21/09 under an air attack Southeast of Lista whilst on a voyage from Stavanger with a cargo of petrol in barrels and 20 tons of explosives. The vessel was set on fire, but the crew managed to beach her on Rudna. Germans made an effort to extinguish the fire, but the explosives blew up. 1 of the Germans was killed.