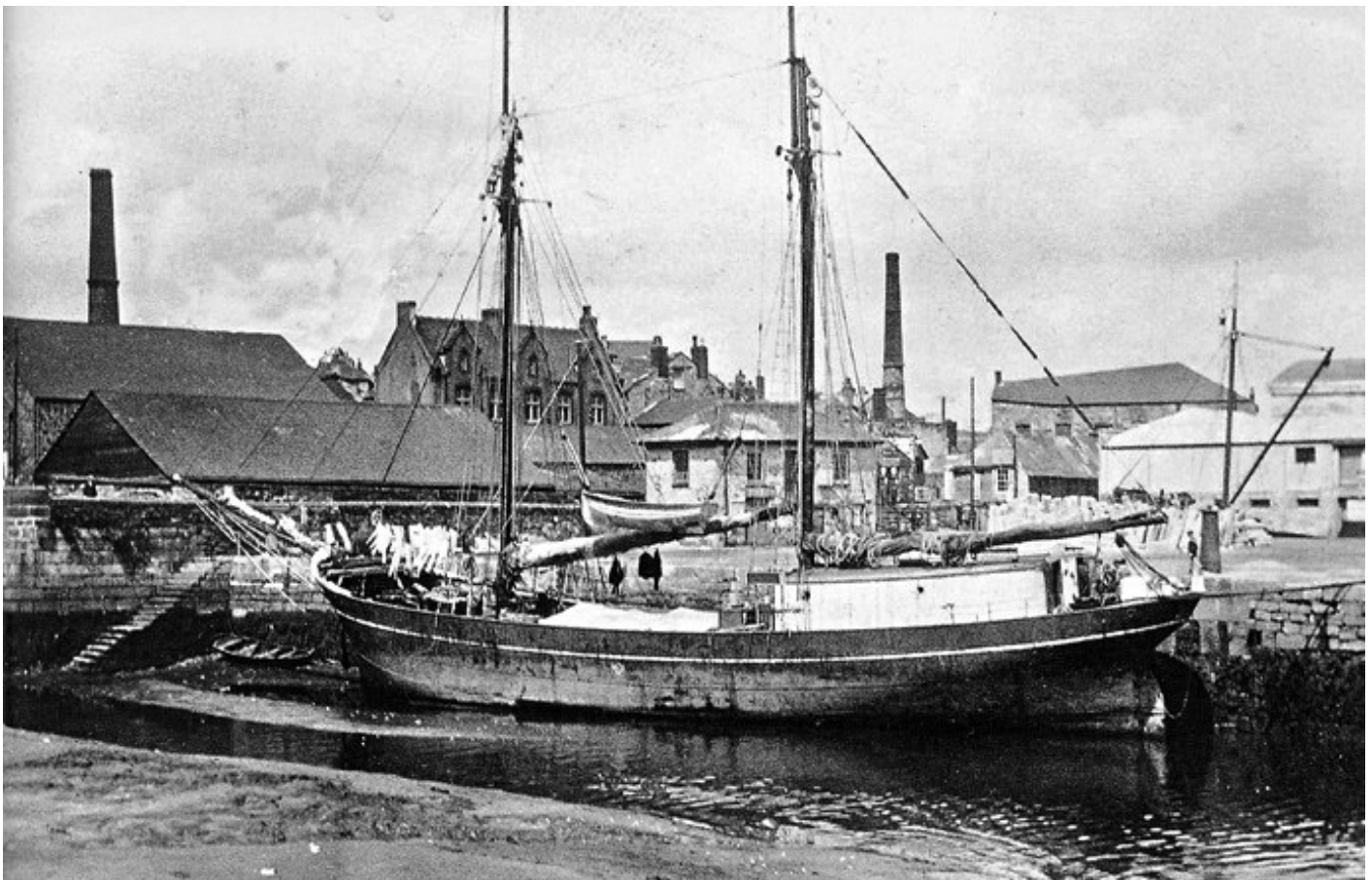


Efeu

IMO/off nr	5075907
Call Signal	KGDF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, jernskrog sail ship, schooner, iron hull.
Year Built	1898
Shipyard	Gebr. J. & G. Verstockt, Martenshoek, Nederland.
Tonnage	225 tdw, 154 brt, 133 nrt.
Size	L: 99,4'-B: 21,1'-D: 8,6'.
Propulsion	Seil, rigget som 2-mastet skonnert.
Class	Germanisher Lloyd
Vessel:	SKN289191901
Crew	Skipsførere 1919-22 Petter Olsen 1919-29.
Manager	H. T. Realfsen, Skien.
Owner	A/S Efeu, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1919



SKN28919190120001 EFEU. Bilde fra boka *Glimt fra Fredrikshalds sjøfartshistorie*.

History in Norwegian

1898 Bygget som skonnert ZWAANTZE CORNELIA av Gebr. J & G Verstockt , Martenshoek, Nederland for J. J. van Dyk, Groningen, Nederland. 1919 Solgt til A/S Efeu (H. T. Realfsen), Skien. Omdøpt til EFEU. 1922 Solgt til Edvard Syvertsen, Halden. EFEU var Norges siste seilende skute da den ble solgt. 1927 Kolliderte i tett tåke 11/07 med britiske DS NORTH DEVON av Newcastle i den engelske kanal mens hun var på reise fra Fredrikshald til St. Helier, Jersey med trelast. EFEU fløt på lasten. NORTH DEVON tauet henne mot Dover, England. Neste dag da de har kommet mellom Folkestone og Dover blir de møtt av taubåten LADY DUNCANNON som overtok slepet. Om ettermiddagen ble hun fortøyd til Prince of Wales Pier i Dover, England. 1929 Solgt til Det Nye Skibs-A/S Efeu (A/S Haldens Handelskompani), Halden. 1933 Solgt til I/S Rederiet Clemens (O. I. P. Larsen), Aarhus, Danmark. Omdøpt til CLEMENS. 1937 Ombygget til motorseiler. Innsatt 1 x Laval dieselmotor 2-takt/enklvt., 2-sylindret, syl. dim.: 350 x 420 mm. 110 BHK. Bygget i 1933 av A/B de Lavals Ångturbin, Stockholm, Sverige. 1949 Overført til I/S Rederi Clemens (O. Larsen, Ebeltoft), Aarhus. 1950 Ny motor installert 1 x Grenaa dieselmotor 2-takt/enklvt., 2-sylindret, syl. dim.: 325 x 380 mm. 119 BHK. Bygget av Grenaa Motorfabrik, Grenaa, Danmark. 1960 Solgt til S. K. Aa. Pedersen, Kerteminde, Danmark. 1961 Solgt til Kaj Petersen, Kerteminde. 1975 Solgt til Jens Ferdinand Hoffbec, Aborg pr. Assens, Odense, Danmark. 1976 Solgt til P/R Clemens (Bjarne W. Storm), Hjerting pr. Rødding, Odense. 1979 Solgt til Paul Kristian Nørgaard, København, Odense, Danmark. 1983 Solgt til P/R Clemens (Otto George Ballantine, Sæby Ærø), Assens, Danmark. 1986 Hugget.

History

1898 Built as schooner ZWAANTZE CORNELIA by Gebr. J & G Verstockt , Martenshoek, the Netherlands for J. J. van Dyk, Groningen, the Netherlands. 1919 Sold to A/S Efeu (H. T. Realfsen), Skien. Renamed EFEU. 1922 Sold to Edvard Syvertsen, Halden. EFEU was the last sailing vessel in trade at the time she was sold. 1927 In collision in dense fog 11/07 with British SS NORTH DEVON of Newcastle in the English Channel whilst on a voyage from Fredrikshald to St. Helier, Jersey with wood. EFEU floated on the cargo. NORTH DEVON towed her towards Dover, England. Next day between Folkstone and Dover they were meet by the tug LADY DUNCANNON who took over the towing, and in the afternoon is she was moored to Prince of Wales Pier in Dover, England. 1929 Sold to Det Nye Skibs-A/S Efeu (A/S Haldens Handelskompani), Halden 1933 Sold to I/S Rederiet Clemens (O. I. P. Larsen), Aarhus, Denmark. Renamed CLEMENS. 1937 Converted to M/Aux. fitted 1 x Laval diesel engine, 2-cy/sa, 2-cylinder, cyl. dim.: 350 x 420 mm. 110 BHP. Built in 1933 by A/B de Lavals Ångturbin, Stockholm, Sweden. 1949 Transferred to I/S Rederi Clemens (O. Larsen, Ebeltoft), Aarhus. 1950 New engine fitted: 1 x Grenaa diesel engine 2-cy/sa, 2-cylinder, cyl. dim.: 325 x 380 mm. 119 BHP. Built by Grenaa Motorfabrik, Grenaa, Denmark. 1960 Sold to S. K. Aa. Pedersen, Kerteminde, Denmark. 1961 Sold to Kaj Petersen, Kerteminde. 1975 Sold to Jens Ferdinand Hoffbec, Aborg pr. Assens, Odense, Denmark. 1976 Sold to P/R Clemens (Bjarne W. Storm), Hjerting pr. Rødding, Odense. 1979 Sold to Paul Kristian Nørgaard, København, Odense. 1983 Sold to P/R Clemens (Otto George Ballantine, Sæby Ærø), Assens, Denmark. 1986 Broken up.