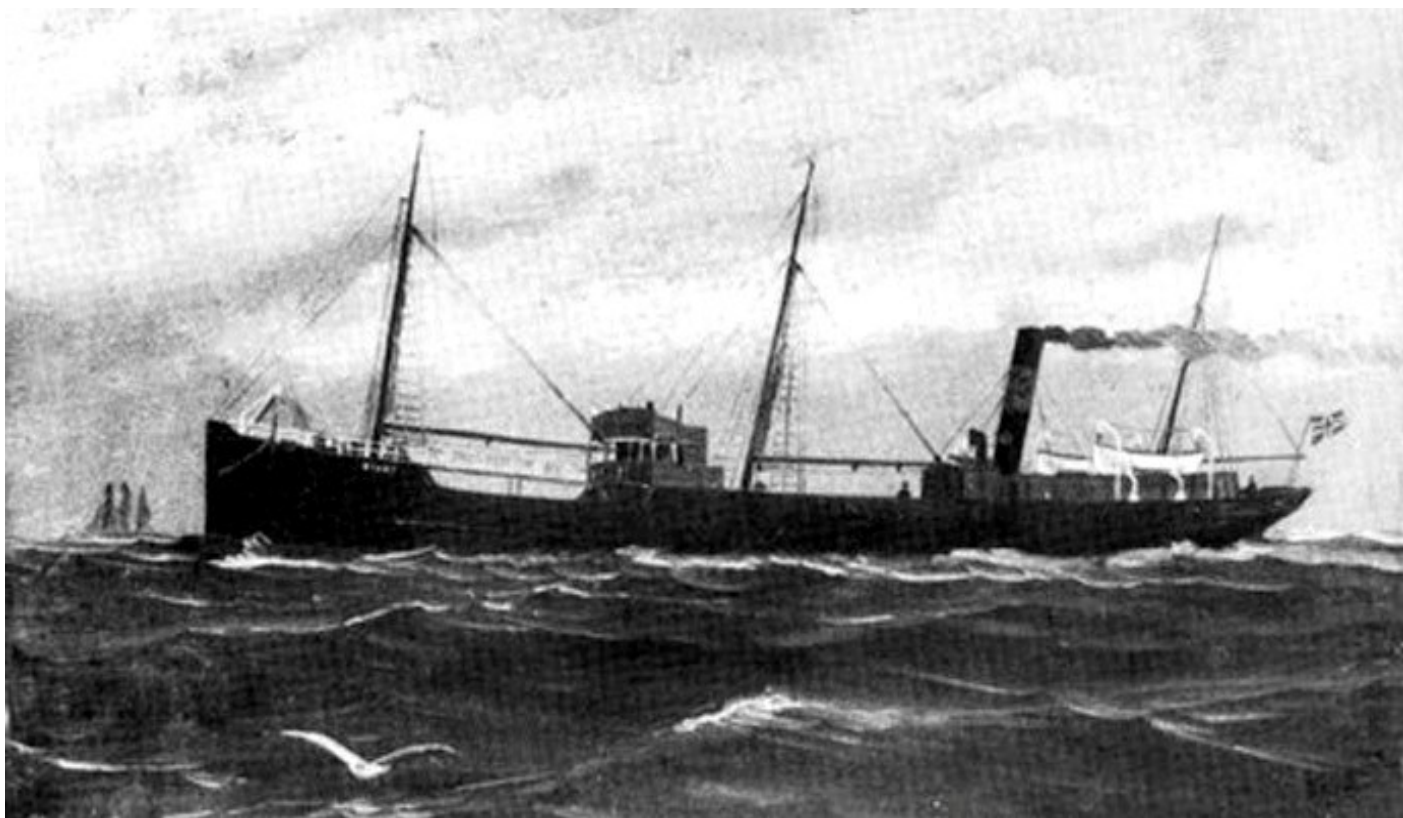


Start

Ship Name	Start
Call Signal	HQNP.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1896
Year Built	1896/06
Shipyard	Scott & Sons
Sno	None
Construction	halvdekker damp stål
grt	728
tow	910
Tonnage	910 tdw, 613 brt, 341 nrt.
Size	L: 180,0'-B: 29,1'-D: 10,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"-25,5"-50,0", slag/stroke 36,0". 100 NHK. Bygget av Ross & Duncan, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 dampkjel (steam boiler), dim.: 13,5' x 10,0' med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Ross & Duncan, Glasgow, Scotland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	SKN290189601
Old id:	SKN290189601
Cause	krig
Crew	14 pers.
Manager	J. A. Larsen, Skien.
Owner	A/S Start, Skien.
Port	Skien
ID new	5600892
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-12
Year (y)	96-06
yard no	120



SKN29018960120001 START. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1896 Bygget som START av Scott & Sons, Bowling, Scotland for A/S Start (J. A. Larsen), Skien. Sjøsat 16/05. 1902 Forlenget til 203,8'. Ny tonnasje 728 brt. 1917 Torpedert og senket uten varsel 22/12 av den tyske ubåten UB 58 (Kapitänleutnant Werner Fürbringer) ca. 4 nm sør av St. Albans Head, England mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Rouen, Frankrike med 819 t kull. 12 mann omkom. Kaptein Martin Mikkelsen og 2. styrmann Oluf Harald Waldemar Berndtsson var de eneste overlevende. De kom seg opp på en flåte og ble 11 timer senere tatt opp av en britisk patruljebåt, og landsatt i Portsmouth, England.

History

1896 Built as START av Scott & Sons, Bowling, Scotland for A/S Start (J. A. Larsen), Skien. Launched 16/05. 1902 Lengthened to 203,8'. New tonnage 728 brt. 1917 Torpedoed and sunk 22/12 by the German submarine UC 58 (Kapitänleutnant Werner Fürbringer) about 4 nm South of St. Alban's Head, England whilst on a voyage from Swansea, Wales to Rouen, France with 819 t coal. 12 man lost. Captain Martin Mikkelsen and 2nd officer Oluf Harald Waldemar Berndtsson were the only survivors. They saved themselves on a raft, and was 11 hours later taken up by a British patrol boat and landed in Portsmouth, England.