

Skrim

Ship Name	Skrim
Call Signal	HQNM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1898/06
Shipyard	Akers MV
Sno	None
Construction	halvdekker damp stål
grt	727
tow	950
Tonnage	950 tdw, 727 brt, 298 nrt.
Size	L: 210,0'-B: 31,1'-D: 10,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"-25,5"-42,0", slag/stroke 30,0". 118 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjøl (steam boiler), dim.: 13,8' x 10,8' med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV 1A1
Vessel:	SKN290189801
Old id:	SKN290189801
Cause	krig
Manager	J. A. Larsen, Skien.
Owner	A/S Skrim, Skien.
Port	Skien
ID new	5601190
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-02
Year (y)	98-06
yard no	175

History in Norwegian

1898 Bygget som SKRIM av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania. for A/S Skrim (J. A. Larsen), Skien. 1917 Stanset og sprengt 19/02 av den tyske ubåten UC 65 (Kapitänleutnant Otto Steinbrinck) ca. 20 nm NNW av Tréport, Frankrike mens hun var på reise fra Bordeaux, Frankrike via Tréport til Cardiff, Wales i ballast. Kaptein Ole P. Christoffersen og mannskapet gikk i båtene og delvis rodde og seilte mot land. De kom i land nær Tréport neste morgen.

History

1898 Built as SKRIM by Akers Mekaniske Verksted, Kristiania. for A/S Skrim (J. A. Larsen), Skien. 1917 Captured and sunk 19/02 with explosives by the German submarine UC 65 (Kapitänleutnant Otto Steinbrinck) about 20 nm NNW of Tréport, France whilst on a voyage from Bordeaux, France via Tréport to Cardiff, Wales in ballast. Captain Ole P. Christoffersen and his crew abandoned into the boats and rowed & sailed until they landed near Tréport the next morning.