

Skjalm

Call Signal	MCTN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/07
Shipyard	Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord.
Tonnage	1.480 brt, 920 nrt.
Size	L: 232,0'-B: 35,5'-D: 19,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"-29,0"-48,0", slag/stroke: 33,0". 159 NHK. Bygget av Akers Mekaniske verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,1' x 10,8' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske verksted, Kristiania.
Vessel:	SKN290190601
Manager	J. A. Larsen, Skien.
Owner	J. A. Larsen, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1906

History in Norwegian

1906 Bygget som SKJALM av Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord for J. A. Larsen, Skien. 1906 Solgt til D/S A/S Otto Thoresen's Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Omdøpt til SORRENTO. 1914 Solgt til Soc. Anon. de Nav. à Vap. Lloyd Hellénique, Piraeus, Hellas. Omdøpt til REA. 1915 Solgt til Cie. Générale Transatlantique, Marseille, Frankrike. Omdøpt til VAUCLUSE. 1934 Solgt til I.N.S.A. Industrie Navali Soc. Anon., Genova, Italia. Omdøpt til MANON. 1934 Solgt til Ligure-Sicula Soc. di Nav., Genova. Omdøpt til SICULO. 1938 Solgt til Achille Lauro, Napoli, Italia. 1943 Senket 15/09 av tyskerne ved Napoli. 1944 Berget og reparert. 1958 Ankom 17/03 til Genova for hugging.

History

1906 Built as SKJALM at Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord for J. A. Larsen, Skien. 1906 Sold to D/S A/S Otto Thoresen's Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Renamed SORRENTO. 1914 Sold to Soc. Anon. de Nav. à Vap. Lloyd Hellénique, Piraeus, Greece. Renamed REA. 1915 Sold to Cie. Générale Transatlantique, Marseille, France. Renamed VAUCLUSE. 1934 Sold to I.N.S.A. Industrie Navali Soc. Anon., Genova, Italy. Renamed MANON. 1934 Sold to Ligure-Sicula Soc. di Nav., Genova. Renamed SICULO. 1938 Sold to Achille Lauro, Naples, Italy. 1943 Sunk 15/09 by the Germans at Naples. 1944 Raised and repaired. 1958 Arrived 17/03 at Genoa for demolition.