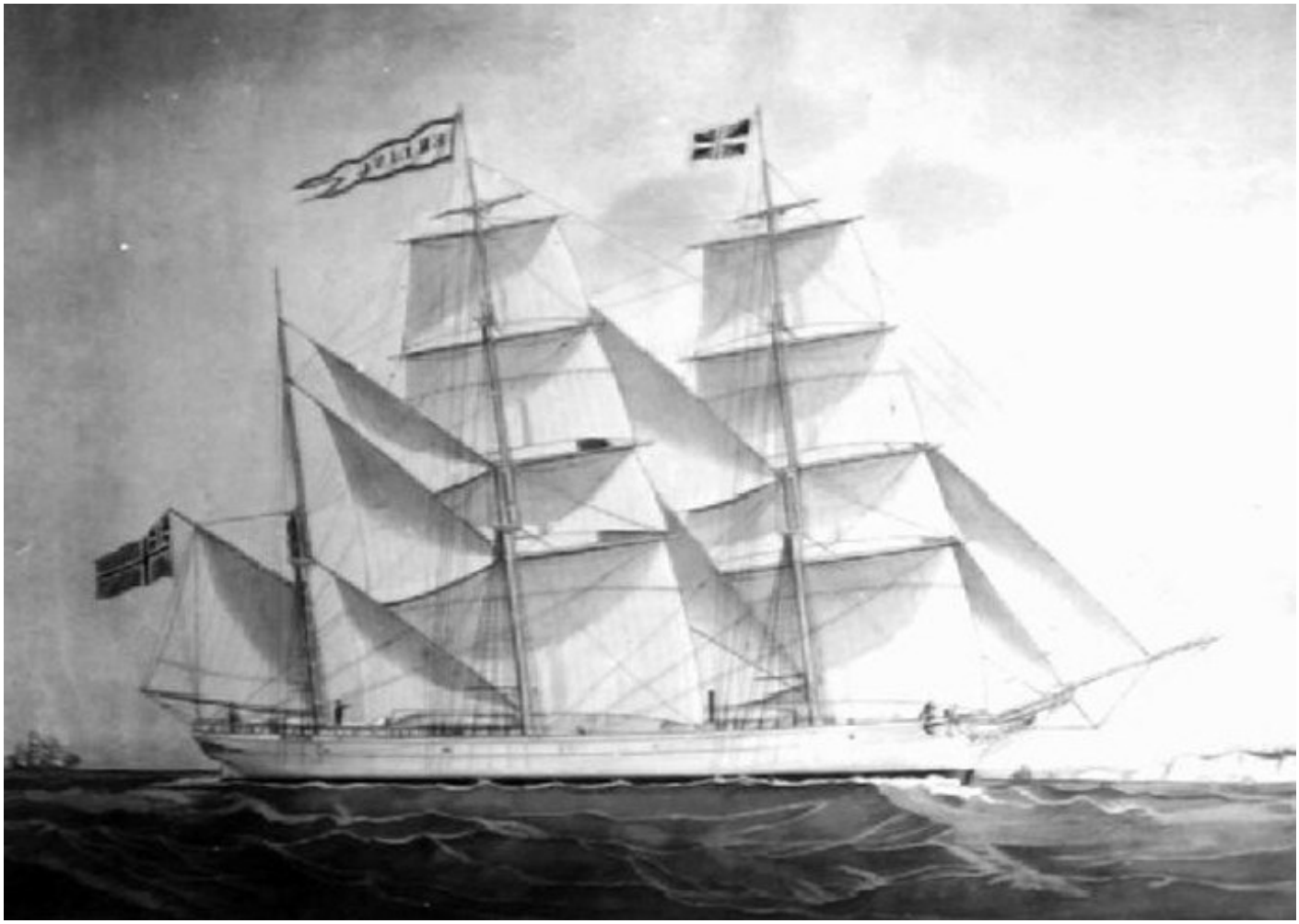
Erling

Call Signal	JCGQ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, bark, wood hull.
Year Built	1875/09
Shipyard	Godaværftet (Jørgen Tellefsen Ugland), Vigkilen, Grimstad.
Tonnage	362 brt, 326 nrt.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	SKN291190502
Crew	Skipsførere: Severin C. Svendsen 1875-78 Wilh. Svendsen 1881-91 B. D. Bendixen 1891-92 Conrad Mortensen 1892-97 Anton Christiansen 1898-1901 R. Ugelstad 1904- Hans Johnsen -1910
Manager	Niels F. Bye, Skien.
Owner	A/S Erling, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1905



SKN29119050220001 ERLING. Foto fra Lillesands sjømannsforening.

History in Norwegian

1875 Bygget som bark ERLING av Godaværftet (Jørgen Tellefsen Ugland), Vigkilen, Grimstad for Daniel Nielsen, Lillesand. 1877 Solgt til Th. Nilsen m. fl., Lillesand. 1894 Solgt til A. N. Grønn m. fl., Vatne. 1901 Solgt til Carl Knudsen, Lillesand. 1904 Solgt for NOK 10.000 til R. Ugelstad, Brevik. 1905 Solgt til A/S Erling (Niels F. Bye), Skien. 1910 Avrigget.

History

1875 Built as barque ERLING by Godaværftet (Jørgen Tellefsen Ugland), Vigkilen, Grimstad for Daniel Nielsen, Lillesand. 1877 Sold to Th. Nilsen et. al., Lillesand. 1894 Sold to A. N. Grønn et. al., Lillesand. 1901 Sold to Carl Knudsen, Lillesand. 1904 Sold for NOK 10.000 to R. Ugelstad, Brevik. 1905 Sold to A/S Erling (Niels F. Bye), Skien. 1910 De-rigged.