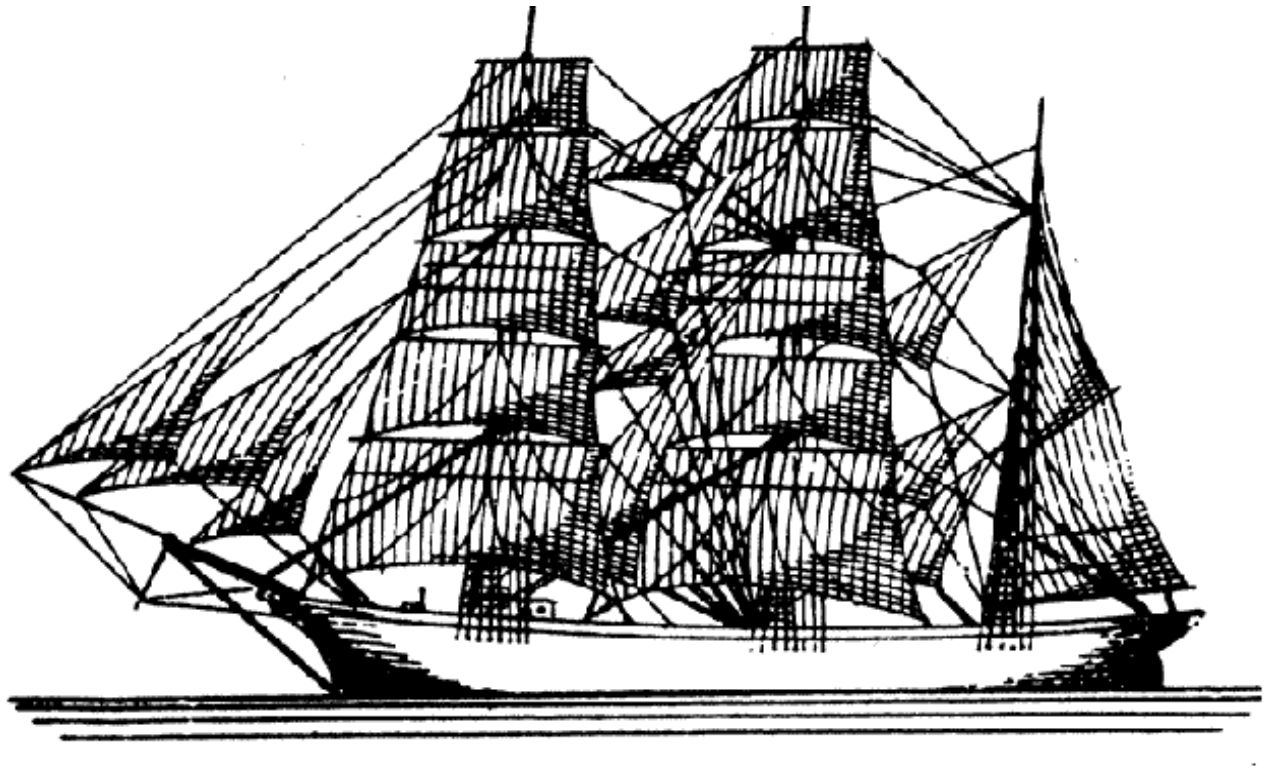
Svend Foyn

Call Signal	HDTK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark sail ship, barque.
Year Built	1868
Shipyard	Kristiania.
Tonnage	410 tdw, 293 brt, 260 nrt.
Size	L: 114,9'-B: 28,4'-D: 13,0'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2 3N
Vessel:	SKN291190601
Manager	Niels F. Bye, Skien.
Owner	A/S Svend Føyn, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1906



Bark ill..

History in Norwegian

1868 Bygget med ukjent navn i Kristiania for ukjent eier. 1882 Som SVEND FØYN med J. A. Berg et. al., Kristiania som eier. 1892 Solgt til Chr. Kiær et. al., Haugesund. 1897 Solgt til Bark Svend Føyns Rederi (H. Johnsen), Kragerø. 1899 N. H. Brønsted, Kragerø ble managers. 1900 Solgt til A/S Svend Føyn (J. M. Jensen), Kragerø. Videresolgt til A/S Svend Føyn (Niels F. Bye), Skien. 1908 Solgt til A/S Svend Føyn (Hans Olsen), Fredrikstad. Mistet i august riggen og sprang lekk mens hun var på reise fra Boulogne, Frankrike til Sarpsborg med kalkstein. Slept til Cuxhaven, Tyskland og kondemnert.

History

1868 Built with unknown name in Kristiania for unknown owner. 1882 As SVEND FØYN with J. A. Berg et al., Kristiania as owner. 1892 Sold to Chr. Kiær et. al., Haugesund. 1897 Sold to Bark Svend Føyns Rederi (H. Johnsen), Kragerø. 1899 N. H. Brønsted, Kragerø became managers. 1900 Sold to A/S Svend Føyn (J. M. Jensen), Kragerø. Re-sold to A/S Svend Føyn (Niels F. Bye), Skien. 1908 Sold to A/S Svend Føyn (Hans Olsen), Fredrikstad. 1908 Lost the rig and sprang a leak in August whilst on a voyage from Boulogne, France to Sarpsborg with limestone. Towed to Cuxhaven, Germany and condemned.