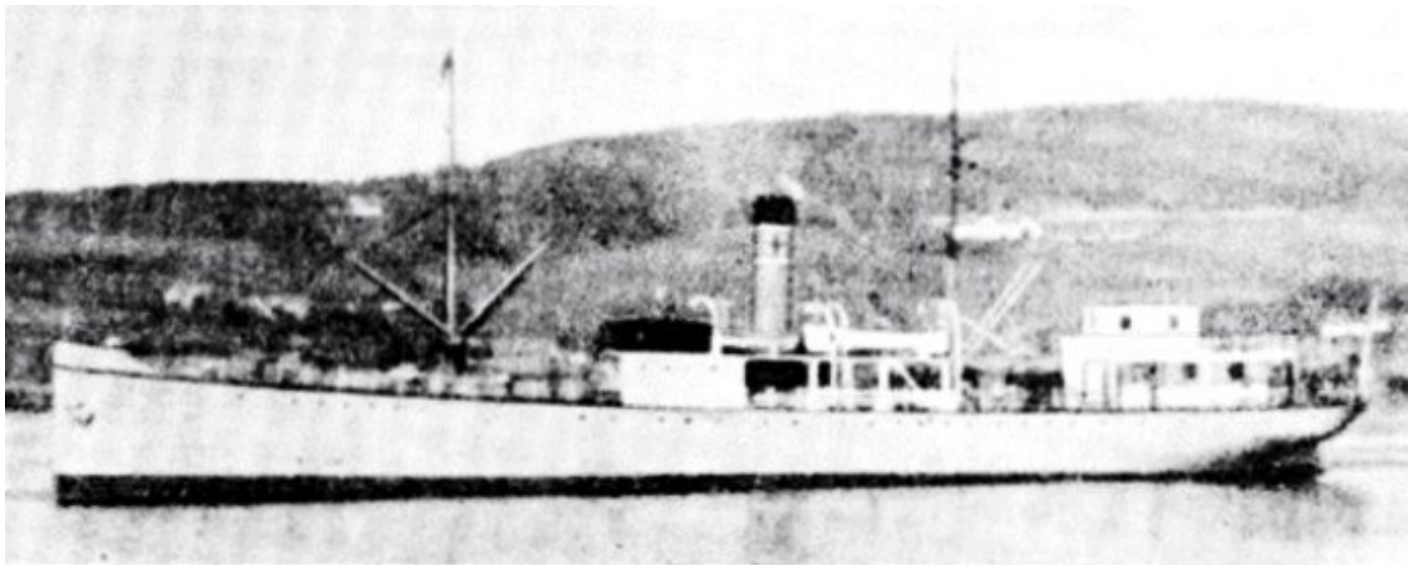


# Hjorungavaag

|                |                                                                                                                                                               |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5609086                                                                                                                                                       |
| Call Signal    | MBJT / LEBC                                                                                                                                                   |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                           |
| Ship type      | Dampskip, passasjer-stykkgoods, steam ship, passenger-general cargo.                                                                                          |
| Year Built     | 1881/09                                                                                                                                                       |
| Shipyard       | Lobnitz & Co., Renfrew, Scotland.                                                                                                                             |
| Sno            | 190                                                                                                                                                           |
| Cargo Handling | Passasjerer: 34 på 1. klasse, 14 på 2. klasse og 252 på dekk.                                                                                                 |
| Tonnage        | 450 tdw, 574 brt, 351 nrt.                                                                                                                                    |
| Size           | L: 180,9'-B: 25,3'-D: 13,0'.                                                                                                                                  |
| Propulsion     | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2-sylindret, syl. diam.: 24,0"—44,0", slag/stroke: 30,0". 88 NHP. Bygget av Lobnitz & Co., Renfrew, Scotland. |
| Boiler         | 1 x dampkjel (boiler) med dim.: 12,5' x 9,8' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 1.273 ft2. Bygget av Lobnitz & Co., Renfrew, Scotland.                          |
| Vessel:        | SKN297191801                                                                                                                                                  |
| Manager        | Leif Bull, Skien.                                                                                                                                             |
| Owner          | Rederi-A/S Leif Bull, Skien.                                                                                                                                  |
| Speed          | 9,5 knop.                                                                                                                                                     |
| Port           | Skien                                                                                                                                                         |
| Year (y)       | 1918                                                                                                                                                          |



SKN29719180120001 HJØRUNGAVAAG. Bilde fra Steinar Norheim.

## History in Norwegian

1881 Bygget som CHRISTIANSSUND av Lobnitz & Co., Renfrew for Fr. Th. Adolph's Enke, København, Danmark. Sjøsat 06/08, levert 06/09. Byggesum DKK 210.000. 1884 Grunnstøtte og sank 29/04 ved Rügen, Tyskland. Senere hevet, reparert og satt i fart igjen. 1888 Solgt 23/01 til Det Forenede Dampskibsselskab, København. Fartsområde København–Norges vestkyst. 1891 Grunnstøtte 16/09 på Rogneleiren ved Ålesund. Satt på land for å hindre at hun sank. Gikk rundt noen dager senere. Hevet og midlertidig tettet 06/10 av bergningsskipet DS HERKULES. Tatt under slep og ankom Bergen 12/10 for reparasjoner. Ferdig reparert 12/11 ved Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen. 1903 Solgt 28/04 for GBP 4.000 til A/S Søndmøre Dampskibsselskab (G. Øfsti), Ålesund. Omdøpt til HJØRUNGAVAAG. Satt i rutefart på Bergen-Ålesund-Trondheim. 1918 Solgt til Rederi-A/S Leif Bull (Leif Bull), Skien. 1919 Besøkte Spitzbergen med arbeidere fra The Northern Exploration Co. Ltd, London, England. Returnerte med kull og jernmalm. 1920 Solgt til H. Haraldsen, Skien. 1921 Solgt til Inherreds Aktiedampskibsselskab, (Reidar Kleven), Steinkjær. Omdøpt til HAVDA. I fart på Stavanger-Sandnes. 1923 Seilte 25/05 fra Trondhjem for opplag i Bergen mens hun ventet på reparasjon og ombygging ved A/S Mjøllem & Karlsen, Bergen. Kjele bygget av Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim i 1912 installert. 1 x kjele av "skottetypen" med 3 fyrganger. Heteflate 1.680 ft². Dampmaskin ombygget til triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,0"-24,6"-36,0", slag/stroke 30,0". 511 IHK. Ferdig reparert 07/09. 1944 Bombet, beskyttet og senket 09/12 av 6 allierte kanadiske fly sør for Askvold, nær Florø mens hun var på reise fra Trondheim til Bergen/Stavanger med 12 norske passasjerer, 7-8 tyske marinesoldater, to kister med døde og stykkgoods. Lettmatros Sverre Martin Sundfær, 19 år, som sto til rors, los Eilert Sørgaard og messepikene Inga Vesterdal ble drept av skuddsalvene. Et ukjent antall tyskere ble drept. Skipet kom i brann som spredte seg raskt. Hun tok inn vann, la seg over til styrbord og sank i et flammehav. De overlevende, blant dem kaptein Ole Grøtte berget seg i land på en holme.

## History

1881 Built as CHRISTIANSSUND at Lobnitz & Co., Renfrew for Fr. Th. Adolph's Enke, København, Denmark. Launched 06/08, delivered 06/09. Building costs DKK 210.000. 1884 Grounded and sank 29/04 at Rügen, Germany. Later raised, repaired and put in service again. 1888 Sold 23/01 to Det Forenede Dampskibsselskab, København. Traded between København and West coast of Norway. 1891 Grounded 16/09 on Rogneleiren near Ålesund. Beached to prevent sinking. Capsized a few days later. Raised and temporarily tightened 06/10 by salvageship SS HERKULES. Taken in tow and arrived Bergen 12/10 for repairs. Repairs completed 12/11 by Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen. 1903 Sold 28/04 for GBP 4.000 to A/S Søndmøre Dampskibsselskab (G. Øfsti), Ålesund. Renamed HJØRUNGAVAAG. In service on Bergen-Ålesund-Trondheim. 1918 Sold to Rederi-A/S Leif Bull (Leif Bull), Skien. 1919 Visited Spitzbergen with workers from The Northern Exploration Co. Ltd, London, England. Returned with coal and iron ore. 1920 Sold to H. Haraldsen, Skien. 1921 Sold to Inherreds Aktiedampskibsselskab, (Reidar Kleven), Steinkjær. Renamed HAVDA. In service on Stavanger-Sandnes. 1923 Sailed 25/05 from Trondhjem for layup in Bergen awaiting repairs and rebuilding at A/S Mjøllem & Karlsen, Bergen. Boiler built by Trondhjems Mekaniske Verksted in 1912 installed. 1 x boiler "scotch-type" with 3 furnaces. Heating area 1.680 ft². Steam engine converted to triple exp., 3-cylinders, cyl. diam.: 13,0"-24,6"-36,0", stroke 30,0". 511 IHK. Repairs completed 07/09. 1944 Bombed, fired on and sunk 09/12 by 6 allied Canadian air planes South of Askvold, near Florø whilst on a voyage from Trondheim to Bergen/Stavanger with 12 Norwegian passengers, 7-8 German naval soldiers, two coffins with dead and general cargo. Ordinary seaman Sverre Martin Sundfær, 19 years, at the helm, pilot Eilert Sørgaard and mess girl Inga Vesterdal was killed by the bullets. An unknown numbers of Germans died. The ship came on fire that spread fast. She took in water, listed to starboard and sank in flames. The survivors, including captain Ole Grøtte saved themselves on an islet.