Nautic

IMO/off nr	5605117
Call Signal	MVKS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods, treskrog motor ship general cargo, wooden hull.
Year Built	1920/05
Shipyard	A/S Søndeleds Værft, Risør.
Tonnage	750 tdw, 519 brt, 345 nrt.
Size	L: 149,6'-B: 27,7'–D: 16,6'.
Propulsion	1 x glødehode dieselmotor, Bolinder. 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 420 x 480 mm. 320 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A
Vessel:	SKN297192301
Manager	Leif Bull, Skien.
Owner	Skibs-A/S Nautic, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1923

History in Norwegian

1920 Bygget som NAUTIC av A/S Søndeleds Værft, Risør for Bronns Rederi A/S (P. Bronn), Kristiania. 1923 Solgt til Skibs-A/S Nautic (Leif Bull), Skien 1924 Solgt til Skibs-A/S Glitne (H. A. Haraldsen), Tønsberg. Omdøpt til GLITNE. 1929 Forlatt 21/09 i posisjon 56.48N-06.46Ø etter hun sprang lekk etter motorstans i dårlig vær. Hun var på reise fra Lysekil, Sverige til Rotterdam, Nederland med stein.

History

1920 Built as NAUTIC at A/S Søndeleds Værft, Risør for Bronns Rederi A/S (P. Bronn), Kristiania. 1923 Sold to Skibs-A/S Nautic (Leif Bull), Skien 1924 Sold to Skibs-A/S Glitne (H. A. Haraldsen), Tønsberg. Renamed GLITNE. 1929 Abandoned 21/09 in position 56.48N-06.46E after she began leaking when the engine stopped in bad weather. She was on a voyage from Lysekil, Sweden to Rotterdam, Netherlands with stones.