Vildanden

IMO/off nr	5604698
Call Signal	MVBR
Flag	NOR
Ship type	Motorisert lekter, treskrog motorized barge, wooden hull.
Year Built	1919/12
Shipyard	Odderøens Slip & Mekaniske Verksted, Kristiansand.
Tonnage	1.100 tdw, 711 brt, 399 nrt.
Size	L: 171,3'-B: 32,2'–D: 15,8'.
Propulsion	2 x råoljemotorer, Bolinder. Hver 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 380 x 410 mm. Totalt 240 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska verkstads A/B, Stockholm, Sverige.
Class	DnV +A1 Lægter
Vessel:	SKN297192303
Manager	Leif Bull, Skien.
Owner	A/S Frogner, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1923

History in Norwegian

1919 Bygget som VILDANDEN av Odderøens Slip & Mekaniske Verksted, Kristiansand for A/S Motorskibsbygning (R. Reinhardt & Co.), Kristiansand. 1922 Overtatt av A/S Søndenfjeldske Emissionsbank, Kristiansand. 1923 Solgt til A/S Frogner (Leif Bull), Skien. 1925 Solgt til Soc. Anon. de Ciment de Volo "Olympos", Volos, Hellas. Omdøpt til OLYMPOS. 1928 Forliste 07/08 ved Sklithron mens hun var på reise til Volus, Hellas med lime.

History

1919 Built as VILDANDEN at Odderøens Slip & Mekaniske Verksted, Kristiansand for A/S Motorskibsbygning (R. Reinhardt & Co.), Kristiansand. 1922 Taken over by A/S Søndenfjeldske Emissionsbank, Kristiansand. 1923 Sold to A/S Frogner (Leif Bull), Skien. 1925 Sold to Soc. Anon. de Ciment de Volo "Olympos", Volos, Greece. Renamed OLYMPOS. 1928 Wrecked 07/08 at Sklithron while on a voyage to Volus, Greece with lime.