Svenor

IMO/off nr	5603965
Call Signal	MLCT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship general cargo.
Year Built	1915/04
Shipyard	Rosenberg Mekaniske Verksted, Stavanger.
Sno	36
Tonnage	329 brt, 185 nrt.
Size	L: 130,0'-B: 23,9'–D: 9,9'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Krupp. 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 280 x 500 mm. 53 NHK. Bygget av Friedr. Krupp A. G. Germaniawerft, Kiel, Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	SKN300191804
Manager	Lars Jørgensen, Skien.
Owner	Jørgensens Rederi A/S, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1918

History in Norwegian

1915 Bygget som SNEKLOKKEN av Rosenberg Mekaniske Verksted, Stavanger for A/S E. Rossing Berghs Rederi (Sigurd W. Bøe), Bergen. 1916 Solgt 15/07 til A/S Svenør (Fritz Bugge), Larvik. Omdøpt til SVENØR. 1917 Solgt i september til A/S Svenør (J. M. Jacobsen & Co.), Sandefjord. 1918 Solgt i mars til Jørgensens Rederi A/S (Lars Jørgensen), Skien. Seilte 31/12 fra Swansea, Wales med kull for St. Brieuc, Frankrike og forsvant med besetningen på 14 mann.

History

1915 Built as SNEKLOKKEN at Rosenberg Mekaniske Verksted, Stavanger for A/S E. Rossing Berghs Rederi (Sigurd W. Bøe), Bergen. 1916 Sold 15/07 to A/S Svenør (Fritz Bugge), Larvik. Renamed SVENØR. 1917 Sold in September to A/S Svenør (J. M. Jacobsen & Co.), Sandefjord. 1918 Sold in March to Jørgensens Rederi A/S (Lars Jørgensen), Skien. Sailed 31/12 from Swansea, Wales with coal for St. Brieuc, France and disappeared with her 14 men crew.