Teddy

Call Signal	MRWV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor sail ship, schooner with aux. engine.
Year Built	1918
Shipyard	Karl Hansen, Brevik.
Tonnage	152 brt, 105 nrt.
Size	L: 102,0'-B: 22,3'-D: 9,9'.
Propulsion	Seil, rigget som 2-mastet skonnert. 1 x råoljemotor, Skandia. 2-takt/enkltv., 2-sylindret, syl. dim.: 335 x 400 mm. 100 BHP. Bygget av Lysekil mek. Verkstads Aktiebolag, Lysekil, Sverige.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	SKN300191806
Manager	Lars Jørgensen, Skien.
Owner	Jørgensens Rederi A/S, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1918



SKN30019180620001 TEDDY. Foto fra arktiskebilleder.dk.

History in Norwegian

1918 Bygget som TEDDY av Karl Hansen, Brevik for Jørgensens Rederi A/S (Lars Jørgensen), Skien. Byggepris NOK 270.000. 1920 Solgt til A/S Frogner (Leif Bull), Skien. 1921 Solgt til A/S Østgrønlandsk Kompagni (N. C. Th. Møller), København, Danmark. 1923 Forlatt etter hun var delvis skrudd ned av is i Danmarkstredet mellom Grønland og Island. Mannskapet på 21 mann tømte TEDDY for proviant, seil, koks og annet. Også skipets ruff ble tatt av og satt opp på isen. For mer se: polarfuskere-fanget-paa-en-isflage

History

1818 Built as TEDDY by Karl Hansen, Brevik for Jørgensens Rederi A/S (Lars Jørgensen), Skien. Building costs NOK 270.000. 1920 Sold to A/S Frogner (Leif Bull), Skien. 1921 Sold to A/S Østgrønlandsk Kompagni (N. C. Th. Møller), København, Denmark. 1923 Abandoned in Danmarkstredet between Greenland & Iceland. The crew of 21 men emptied TEDDY for provision, sails, coke and other things. Also the vessels deckhouse was taken off and put on the ice. For more see: polarfuskere-fanget-paa-en-isflage