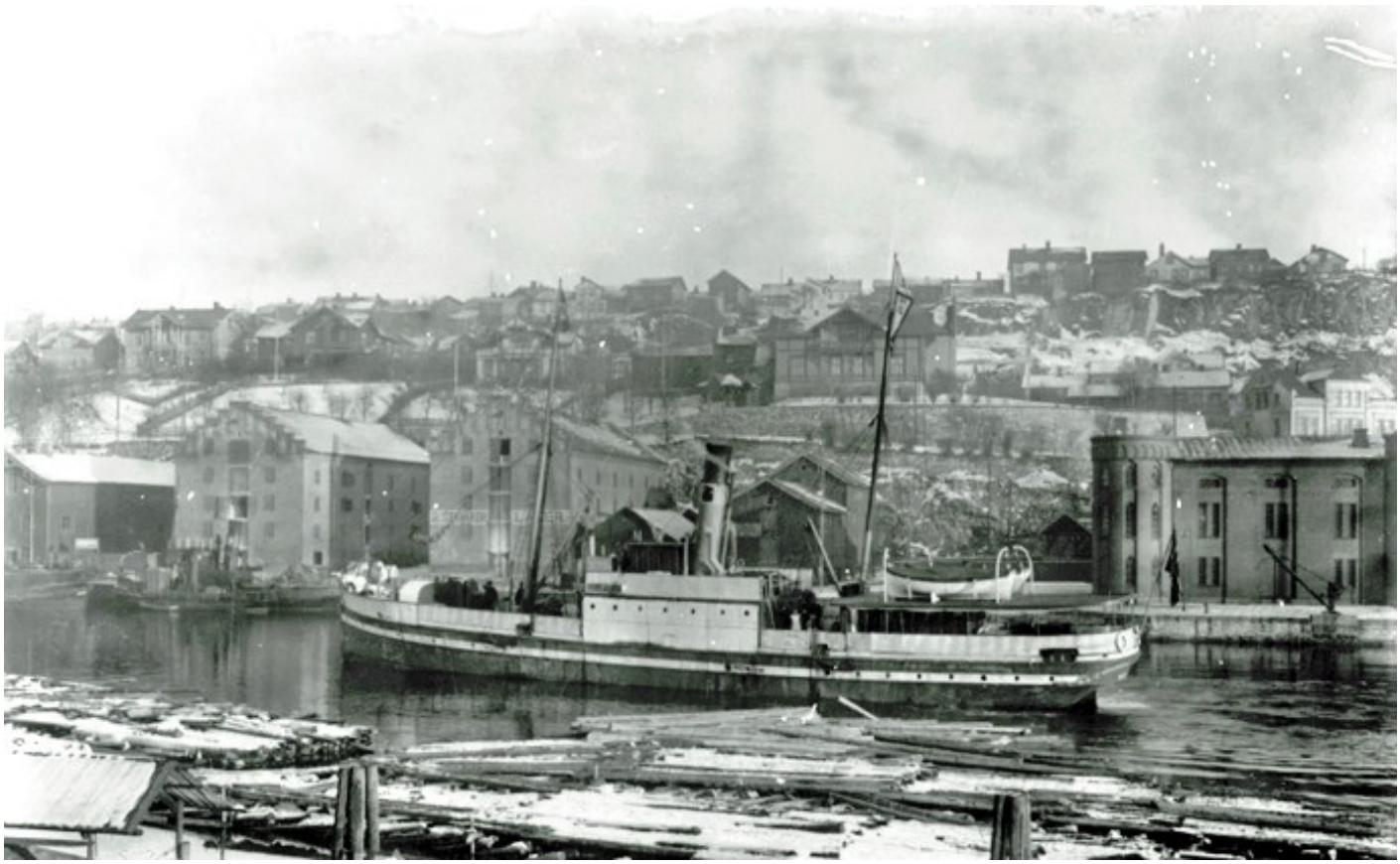
Skien

IMO/off nr	47380
Call Signal	HQMF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods/passasjerer steamship, general cargo & passenger.
Year Built	1875/12
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	31
Tonnage	209 brt, 118 nrt.
Size	L: 118,4'-B: 18,7'-D: 13,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 18,6"–32,6", slag/stroke: 24,7". 45 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (steam boiler) med dim.: 10,4' x 8,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 70 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +A1-K
Vessel:	SKN302192201
Manager	Leif Grung, Skien.
Owner	Dampskipselskapet A/S Skien, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1922



SKN30219220120001 SKIEN. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1875 Bygget som SKIEN av Nylands Verksted, Kristiania for Et interesseselskap i Skien. 1888 Overtatt av Skiens Dampskibsselskab (Chr. Folkmann), Skien. Ny kjele innsatt: 1 x dampkjele med dim.: 10,3’ x 8,3’ og 2 fyrganger. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania. 1904 Overført til A/S Skien (P. Landgraff), Skien. 1922 Overført til Dampskipselskapet A/S Skien (Leif Grung), Skien. 1928 Overført til Dampskipselskapet A/S Skien, Skien. 1933 Grunnstøtte 16/03 ved Stavern i tåke og strøm mens hun var på reise fra Oslo til Skien med stykkgods.

History

1875 Built as SKIEN by Nylands Verksted, Christiania for a I/S in Skien. 1888 Taken over by Skiens Dampskibsselskab (Chr. Folkmann), Skien. New boiler fitted: 1 x steam boiler with dim.: 10,3’ x 8,3’ and 2 furnaces. Built by Akers mek. Verksted, Kristiania. 1904 Transferred to A/S Skien (P. Landgraff), Skien. 1922 Transferred to Dampskipselskapet A/S Skien (Leif Grung), Skien. 1928 Transferred to Dampskipselskapet A/S Skien, Skien. 1933 Wrecked 16/03 in dense fog at Stavern whilst on voyage from Oslo to Skien with general cargo.