Ada

Call Signal	LCBK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1921/02
Shipyard	Georg Brown & Co. Ltd., Greenock, Scotland.
Sno	132
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	4.015 tdw, 2.456 brt, 1.486 nrt.
Size	L: 290,2'- B: 44,0'–D: 23,0'-Dypg.: 20' 1½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 22"-36"-59", slagl./stroke: 39". 264 NHK. Bygget av Mc. Kie & Baxter, Govan, Scotland.
Boiler	2 x kullfyrte dampkjeler (coal fired boilers), hver med dim.: 15,5' x 10,6' og 3 fyrganger. Total heteflate 4.494 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av A. F. Craig & Co. Ltd., Paisley, Scotland.
Power	9,5 knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	SKN305193601
Manager	Chr. Rittun, Skien.
Owner	Skibs-A/S Bratsberg, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1936



SKN30519360120001 ADA som BESSA. Bilde via Steinar Norheim..

History in Norwegian

1920 Bygget som ADA av George Brown & Co. Ltd., Greenock for D/S A/S Ada (K. Salvesen), Kragerø. Sjøsatt 29/09. 1921 Ferdigstilt i februar. 1925 Solgt til Tønsbergs Rederi A/S (B. Rafen), Tønsberg. 1928 B. Rafen & Odd I. Loennechen, Tønsberg ble managers. Samme eier. 1936 Solgt for GBP 16.250 til Skibs-A/S Bratsberg (Chr. Rittun), Skien. 1939 Finn Røgenæs, Haugesund ble managers. Samme eier. 1940 Nortraship ble managers. 1946 Omdøpt til BESSA. Samme eier. 1953 Kjelene ombygget til oljefyring. 1961 Solgt til Miltiades P. Goulandris, Piraeus, Hellas. Omdøpt til NAFTILOS. 1966 Lagt i arrest i Jeddah, Saudi Arabia. 1968 Driftet 17/04 og ble liggende på et rev under ankerligge mens hun fortsatt lå i arrest i Jeddah. 1971 Bragt flott 12/04 og fjernet.

History

1920 Built as ADA av George Brown & Co. Ltd., Greenock for D/S A/S Ada (K. Salvesen), Kragerø. Launched 29/09. 1921 Completed in February. 1925 Sold to Tønsbergs Rederi A/S (B. Rafen), Tønsberg. 1928 B. Rafen & Odd I. Loennechen, Tønsberg brcame managers. Same owner. 1936 Sold for GBP 16.250 to Skibs-A/S Bratsberg (Chr. Rittun), Skien. 1939 Finn Røgenæs, Haugesund became managers. Same owner. 1940 Nortraship became managers. 1946 Renamed BESSA. Same owner. 1953 Boilers converted to oil fired. 1961 Sold til Miltiades P. Goulandris, Piraeus, Greece. Renamed NAFTILOS. 1966 Taken in arrest in Jeddah, Saudi Arabia. 1968 Dragged anchors 17/04 and stranded on a reef while still in arrest in Jeddah. 1971 Refloated 12/04 and removed.