

Eidanger

IMO/off nr	5098428
Call Signal	LLZZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo. C1-A
Year Built	1944/08
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA.
Sno	302
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 13 bommer; 1 x 25 t, 12 x 5 t. 13 vinsjer.
Tonnage	8.000 tdw, 5.226 brt, 2.841 nrt.
Size	Loa: 412,3f-Lbp: 390,0f-B: 60,1f-D: 28f 5½f-Dpg.: 24,9f.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nordberg. Hver 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 21,5f x 29,0f. Samlet 3.400 BHK ved 220 o. min. giret til 90 o. min. på en propellaksel. Bygget av Nordberg Mfg. Co., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 500 psi.
Power	500kW/220-110VDC.
Class	DnV 1A1
Vessel:	SKU100196501
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn.
Owner	K/S Skips-A/S Solhav, Skudeneshavn.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 949 t.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 250 kW. 1 dieselgen. nød 15 kW.
Year (y)	1965



SKU10019650120001 EIDANGER som SOLSYN. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1944 Bygget som CAPE SEBASTIAN av Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA for US War Shipping Adm., Beaumont, Texas. Levert i august. 1947 Solgt i april til Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Omdøpt til EIDANGER. 1965 Solgt i april til K/S Skips-A/S Solhav (Johannes Solstad, Skudeneshavn), Bergen. 1966 Registrert i september i Skudeneshavn. Omdøpt til SOLSYN. 1971 Solgt i november til Singapore Cosmos Shipping Co. Ltd, Singapore. 1972 Omdøpt til GOODYEAR. 1974 Solgt til Singapore Goodyear Shipping Co. (Pte.) Ltd, Singapore. 1977 Solgt til Singapore Cosmos Shipping Co. (Pte.) Ltd, Singapore. 1979 Ankom 06/09 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 17/09 ved Chi Young Steel Enterprise Co.

History

1944 Built as CAPE SEBASTIAN at Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA for US War Shipping Adm., Beaumont, Texas. Delivered in August. 1947 Sold in April to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Renamed EIDANGER. 1965 Sold in April to K/S Skips-A/S Solhav (Johannes Solstad, Skudeneshavn), Bergen. 1966 Registered in September at Skudeneshavn. Renamed SOLSYN. 1971 Sold in November to Singapore Cosmos Shipping Co. Ltd, Singapore. 1972 Renamed GOODYEAR. 1974 Sold to Singapore Goodyear Shipping Co. (Pte.) Ltd, Singapore. 1977 Sold to Singapore Cosmos Shipping Co. (Pte.) Ltd, Singapore. 1979 Arrived 06/09 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 17/09 by Chi Young Steel Enterprise Co.