

Concordia Falco

IMO/off nr	2245435
Call Signal	LMFY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-A
Year Built	1944/04
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA.
Sno	296
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 13 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 12 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	7.900 tdw, 5.231 brt, 3.028 nrt.
Size	Loa: 412,3í-Lbp: 396,8í-B: 60,1í-D: 28í 6½íí-Dypg.: 27í 8¼íí.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nordberg. Hver 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 21,5í x 29,0íí. Totalt 4.150 BHK ved 220 o. min. overført via elektromagnetisk kobling og gir til 90 o. min. på en propellaksel. Bygget av Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, Wisconsin, USA.
Boiler	1 hjelpkjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 50 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 50 psi.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	SKU100196801
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn
Owner	Skips-A/S Soltun & Co., Skudeneshavn
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.027 t.
Port	Skudeneshavn
Year (y)	1968



History in Norwegian

1943 Kjølsturket 13/12. Bygget som CAPE FARO av Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA for US War Shipping Administration, Beaumont. 1944 Sjøsett 27/02, levert 29/04. Gudmor Mrs. John Mc. Gregor. 1946 Solgt i desember for USD 912.859 til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt til CRUX. 1951 Solgt i juni for NOK 11.000.000 til A/S Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondheim. 1954 Solgt i mai for GBP 33.000 til Skips-A/S Golden West (Johan H. Andresen), Oslo. Omdøpt til GREY MASTER. 1960 Solgt i mai for NOK 4.350.000 til A/S Odderø, A/S Helgøy, A/S Norsk Rutebart, A/S Kinn & A/S Oksøy (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SIREDAL. 1963 Omdøpt til SUNFALCON. 1965 Overført til A/S Odderø, A/S Helgøy & A/S Kinn (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1966 Solgt 01/11 for NOK 2.250.000 til I/S M/S Sunfalcon (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1968 Solgt 01/03 for NOK 1.450.000 til Skips-A/S Soltun & Co. (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Omdøpt til CONCORDIA FALCO for charter. Omdøpt i august til SOL TULLA. Omdøpt til SCANDIA FALCON for charter. 1972 Solgt i november som skrap for USD 235.000. 1973 Ankom 21/01 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 27/02 ved Zui Feng Steel & Iron Works. Netto tilførte dette skipet Rederiet Langfeldt NOK 3.307.000.

History

1944 Keel laid 13/12. Built as CAPE FARO by Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA for US War Shipping Administration, Beaumont. 1944 Launched 27/02-1944, delivered 29/04. God mother Mrs. John Mc. Gregor. 1946 Sold in December for USD 912.859 to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Renamed CRUX. 1951 Sold in June for NOK 11.000.000 to A/S Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondheim. 1954 Sold in May for GBP 33.000 to Skips-A/S Golden West (Johan H. Andresen), Oslo. Renamed GREY MASTER. 1960 Sold in May for NOK 4.350.000 to A/S Odderø, A/S Helgøy, A/S Norsk Rutebart, A/S Kinn & A/S Oksøy (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Renamed SIREDAL. 1963 Renamed SUNFALCON. 1965 Transferred to A/S Odderø, A/S Helgøy & A/S Kinn (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1966 Sold 01/11 for NOK 2.250.000 to I/S M/S Sunfalcon (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1968 Sold 01/03 for NOK 1.450.000 to Skips-A/S Soltun & Co. (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Renamed CONCORDIA FALCO for charter. Renamed SOL TULLA in August. Renamed SCANDIA FALCON for charter. 1972 Sold in November as scrap for USD 235.000. 1973 Arrived 21/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 27/02 by Zui Feng Steel & Iron Works. This vessel gave the Langfeldt company a total net income of NOK 3.307.000.