

# Sol Tulla

|                 |                                                                                                                                                                              |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr      | 5370307                                                                                                                                                                      |
| Call Signal     | LNTQ                                                                                                                                                                         |
| Flag            | NOR                                                                                                                                                                          |
| Ship type       | Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.                                                                                                                             |
| Year Built      | 1949/02                                                                                                                                                                      |
| Shipyard        | Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.                                                                                                                             |
| Sno             | 299                                                                                                                                                                          |
| Cargo Handling  | 5 lasterom med 5 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 634.000 ft³ inkludert 23.310 ft³ i 4 kjøle/fryserom. 19 bommer; 1 x 25 t, 4 x 10 t, 14 x 3 t. 17 vinsjer. |
| Tonnage         | 9.090 tdw, 5.418 brt, 3.118 nrt.                                                                                                                                             |
| Size            | Loa: 141,3m-Lbp: 131,3m-B: 18,8m-D: 12,4m-Dypg.: 8,059 m.                                                                                                                    |
| Propulsion      | 1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 7-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 7.000 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.                              |
| Boiler          | 1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.                                                                                                                         |
| Ref. machinery. | 2 x 2-sylinder Sterne kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 108.800 kcal/time og -12 °C i kjøle/fryserom.                                            |
| Class           | LR +100A1                                                                                                                                                                    |
| Vessel:         | SKU100196901                                                                                                                                                                 |
| Manager         | Johannes Solstad, Skudeneshavn.                                                                                                                                              |
| Owner           | Solstad Rederi A/S, Skudeneshavn.                                                                                                                                            |
| Speed           | 16,5 knop. Bunkerskapasitet 1.122 t.                                                                                                                                         |
| Port            | Skudeneshavn                                                                                                                                                                 |
| Year (y)        | 1969                                                                                                                                                                         |



SKU10019690120001 SOL TULLA. Bilde via Per Sundfær.

## History in Norwegian

1948 Bygget som TUDOR ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 25/10. 1949 Levert 07/02. Byggesum NOK 10.632.835,53. 1969 Solgt 06/08 til Solstad Rederi A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Omdøpt til SOL TULLA. 1975 Solgt til Harper Shipping Co. Ltd (Trans Globe Maritime Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til SEA GLORY. 1978 Forlot 19/03 Bombay, India og ankom 01/04 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte i mai.

## History

1948 Built as TUDOR at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 25/10. 1949 Delivered 07/02. Building costs NOK 10.632.835,53. 1969 Sold 06/08 to Solstad Rederi A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Renamed SOL TULLA. 1975 Sold to Harper Shipping Co. Ltd (Trans Globe Maritime Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed SEA GLORY. 1978 Left 19/03 Bombay, India and arrived 01/04 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began in May.