

Sol Laila

IMO/off nr	5355046
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1952/04
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	134
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 507.000 ft³ inkludert 21.540 ft³ i 2 kjøle/fryserom i underrom og 9.620 ft³ i 2 kjøle/fryserom på mellomdekk. 19 bommer; 1 x 25 t, 2 x 10 t, 8 x 5 t, 8 x 3 t. 17 vinsjer.
Tonnage	7.835 tdw, 5.150 brt, 2.913 nrt.
Size	Loa: 138,5m-Lbp: 128,0m-B: 18,3m-D: 11,9m-Dypg.: 7,875 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Stork. 2-takt/dbltv., 7-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.200mm. 7.500 BHK ved 116 o. min. Bygget av Gebr. Stork & Co., Hengelo, Nederland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylinder Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 127.000 kcal/time med -20 C i kjøle/fryserom på 21.450 ft³ og -12 °C i kjøle/fryserom på 9.620 ft³.
Class	DnV +1A1
Vessel:	SKU100197001
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn.
Owner	Skips-A/S Soltun & Co., Skudeneshavn.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 1.057 t.
Port	Skudeneshavn
Year (y)	1970



SKU10019700120001 SOL LAILA som TENERIFFA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1951 Bygget som TENERIFFA ved Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjøsat 19/12. 1952 Levert 21/06. Byggesum NOK 16.722.343,36. 1970 Solgt 13/02 til Skips-A/S Soltun & Co. (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Omdøpt til SOL LAILA. 1975 Overført til Skips-A/S Solhav, Skudeneshavn. Samme managers. Solgt til Hong Kong Ocean Shipping Co. Ltd (Hong Kong Islands Shipping Co. Ltd), Panama. Omdøpt til SUNSHINE ISLAND. 1979 Ankom 20/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 21/04 ved Long Jong Industry Co. Ltd.

History

1951 Built as TENERIFFA at Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 19/12. 1952 Delivered 21/06. Building costs NOK 16.722.343,36. 1970 Sold 13/02 to Skips-A/S Soltun & Co. (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Renamed SOL LAILA. 1975 Transferred to Skips-A/S Solhav, Skudeneshavn. Same managers. Sold to Hong Kong Ocean Shipping Co. Ltd (Hong Kong Islands Shipping Co. Ltd), Panama. Renamed SUNSHINE ISLAND. 1978 Arrived 20/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 21/04 by Long Jong Industry Co. Ltd.