

# Sol Jean

|                        |                                                                                                                                                                              |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>      | 5351935                                                                                                                                                                      |
| <b>Call Signal</b>     | LNOP                                                                                                                                                                         |
| <b>Flag</b>            | NOR                                                                                                                                                                          |
| <b>Ship type</b>       | Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.                                                                                                                             |
| <b>Year Built</b>      | 1948/10                                                                                                                                                                      |
| <b>Shipyard</b>        | Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.                                                                                                                        |
| <b>Sno</b>             | 372                                                                                                                                                                          |
| <b>Cargo Handling</b>  | 5 lasterom med 5 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 649.000 ft³ inkludert 21.294 ft³ i 4 kjøle/fryserom. 19 bommer; 1 x 25 t, 4 x 10 t, 14 x 3 t. 17 vinsjer. |
| <b>Tonnage</b>         | 9.740 tdw, 6.133 brt, 3.619 nrt.                                                                                                                                             |
| <b>Size</b>            | Loa: 478,7í-Lbp: 457,4í-B: 61,1í-D: 30í 6íí-Dypg.: 27í 0¼íí.                                                                                                                 |
| <b>Propulsion</b>      | 1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 6.642 BHK. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.          |
| <b>Boiler</b>          | 1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.                                                                                                                         |
| <b>Ref. machinery.</b> | 2 x 2-sylinder Sterne kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 36.300 kcal/time og -18 °C i kjøle/fryserom.                                             |
| <b>Class</b>           | LR+100A1                                                                                                                                                                     |
| <b>Vessel:</b>         | SKU100197101                                                                                                                                                                 |
| <b>Manager</b>         | Johannes Solstad, Skudeneshavn                                                                                                                                               |
| <b>Owner</b>           | Skips-A/S Solnes & Co., Skudeneshavn                                                                                                                                         |
| <b>Speed</b>           | 15,5 knop ved et forbruk på 26 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.552 t.                                                                                                             |
| <b>Port</b>            | Skudeneshavn                                                                                                                                                                 |
| <b>Year (y)</b>        | 1971                                                                                                                                                                         |



SKU10019710120001 SOL JEAN. Bilde via Per Sundfær.

## History in Norwegian

1948 Bygget som TANCRED ved Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 06/07, levert 21/10. Byggesum NOK 12.189.924,32. 1971 Solgt 01/09 til Skips-A/S Solnes & Co. (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Omdøpt til SOL JEAN. 1974 Overført til Skips-A/S Solhav & Co. (Johannes Solstad), Skudeneshavn. 1976 Solgt til Saudi Europe Line Ltd (M. Orri), Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til AL HADA. Kom i brann 08/10 i rom 5 i Jeddah mens hun var på reise fra Helsinki, Finland til Jeddah med stykkgoods. Brannen ble slukket 10/12. Lagt opp. 1978 Solgt til Petrola International S.A. (Themis Shipping & Trading Corporation S. A., Panama), Piraeus, Hellas. Forlot 28/09 Jeddah under slep. Ankom 19/10 til Piraeus for undersøkelser. Kondemnert. Ankom 08/03 under slep til Castellon, Spania for hugging ved I. M. Varela Davalillo.

## History

1948 Built as TANCRED at Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 06/07, delivered 21/10. Building costs NOK 12.189.924,32. 1971 Sold 01/09 to Skips-A/S Solnes & Co. (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Renamed SOL JEAN. 1974 Transferred to Skips-A/S Solhav & Co. (Johannes Solstad), Skudeneshavn. 1976 Sold to Saudi Europe Line Ltd (M. Orri), Jeddah, Saudi Arabia. Renamed AL HADA. Came on fire 08/10 in hold 5 in Jeddah whilst on a voyage from Helsinki, Finland to Jeddah with general cargo. Fire was extinguished 10/12. Laid up. 1978 Sold to Petrola International S.A. (Themis Shipping & Trading Corporation S. A., Panama), Piraeus, Greece. Left 28/09 Jeddah in tow. Arrived 19/10 at Piraeus for survey. Condemned. Arrived 08/03 in tow at Castellon, Spain for demolition by I. M. Varela Davalillo.