

Soldrott

IMO/off nr	7121645
Call Signal	LDNZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1971/12
Shipyard	VEB Warnowwerft, Warnemünde, Øst-Tyskland.
Sno	375
Cargo Handling	4 lasterom med 6 luker. 13 bommer; 1 x 80 t, 10 x 8 t, 2 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	14.115 tdw, 9.804 brt, 5.973 nrt.
Size	Loa: 152,6m-Lbp: 140,4-B: 20,6m-D: 11,9m-Dpg.: 9,386m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 11.200 BHK. Bygget av Motorenwerk Rostock, Rostock, Øst-Tyskland.
Power	1.356kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV 1A1
Vessel:	SKU100197102
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn.
Owner	Solstad Rederi A/S, Skudeneshavn.
Speed	17,5 knop ved et forbruk på 38,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.219 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	3 dieselgen., hver 452 kW.
Year (y)	1971



SKU10019710220001 SOLDROTT. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1971 Kjølstрукket 25/08. Bygget som SOLDROTT av VEB Warnowwerft, Warnemünde, Øst-Tyskland for Solstad Rederi A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Sjø satt 04/10, levert 06/12. 1978 Solgt til Eastern African National Shipping Line Ltd, Dar-es-Salaam, Tanzania. Omdøpt til JITIGEMEE. 1980 Solgt til Sohia Shipping Corp. (Tanzaniaia) Ltd, Dar-es-Salaam. Omdøpt til LORD RAJPAR. 1981 Solgt til Tanzania Colt Motors Ltd, Dar-es-Salaam. Videre solgt i september til United Republic of Tanzania, Zanzibar, Tanzania. Omdøpt til JITIGEMEE. 1982 Solgt i juli til Tanzania Ocean Shipping Corp. (TOSCO), Zanzibar. Omdøpt til RUKWA. 1984 Solgt til Lido Navigation Ltd, Monrovia, Liberia. Omdøpt til LIDO STAR. 1986 Ankom 09/10 til Gadani Beach, Pakistan for hogging.

History

1971 Keel laid 25/08. Built at SOLDROTT at VEB Warnowwerft, Warnemünde, East Germany for Solstad Rederi A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Launched 04/10, delivered 06/12. 1978 Sold to Eastern African National Shipping Line Ltd, Dar-es-Salaam, Tanzania. Renamed JITIGEMEE. 1980 Sold to Sohia Shipping Corp. (Tanzania) Ltd, Dar-es-Salaam. Renamed LORD RAJPAR. 1981 Sold to Tanzania Colt Motors Ltd, Dar-es-Salaam. Re-sold in September to United Republic of Tanzania, Zanzibar, Tanzania. Renamed JITIGEMEE. 1982 Sold in July to Tanzania Ocean Shipping Corp. (TOSCO), Zanzibar. Renamed RUKWA. 1984 Sold to Lido Navigation Ltd, Monrovia, Liberia. Renamed LIDO STAR. 1986 Arrived 09/10 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.