

Solsyn

IMO/off nr	5360223
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1952/03
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	389
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 438.000 ft ³ inkludert 11.590 ft ³ i 2 kjøle/fryserom på øvre mellomdekk. 15 bommer; 1 x 30 t, 14 x 5 t. 14 vinsjer.
Tonnage	7.850 tdw, 5.077 brt, 2.754 nrt.
Size	Loa: 441,8í-Lbp: 416,5í-B: 58,2í-D: 27í 09íí-Dypg.: 25í 3¾íí.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 5.600 BHK ved 125 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylinder Frigidaire kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 45.000 kcal/time og -20 °C i kjøle/fryserom.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 KMC
Vessel:	SKU100197201
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn.
Owner	Solstad Rederi A/S, Skudeneshavn.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 20,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.115 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	3 dieselgen., hver 200 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1972



SKU10019720120001 SOLSYN. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1951 Bygget som THORSGAARD av Bergens mek. Verksted, Bergen for Thor Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsat 16/11. 1952 Levert 08/03. Gikk inn i Christensen Canadian African Line (CCAL). 1958 Overført til Norse Oriental Line (NOL). 1972 Solgt 20/03 til Solstad Rederi A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Omdøpt til SOLSYN. 1975 Solgt i juni til Montemar S.A. Commercial y Maritima, Montevideo, Uruguay. Omdøpt til SUDELMAR II. 1983 Ankom 20/08 til Brugge, Belgia for hugging som begynte i november ved Brugse Scheepssloperi.

History

1951 Built as THORSGAARD at Bergens mek. Verksted, Bergen for Thor Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 16/11. 1952 Delivered 08/03. Began sailings in Christensen Canadian African Line (CCAL). 1958 Transferred to Norse Oriental Line (NOL). 1972 Sold 20/03 to Solstad Rederi A/S (Johannes solstad), Skudeneshavn. Renamed SOLSYN. 1975 Sold in June to Montemar S.A. Commercial y Maritima, Montevideo, Uruguay. Renamed SUDELMAR II. 1983 Arrived 20/08 at Brugge, Belgium for demolition that began in November by Brugse Scheepssloperi.