

Concordia Fonn

IMO/off nr	5370773
Call Signal	LALZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1952/07
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	340
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 585.000 ft³ inkludert 21.060 ft³ i 4 kjøle/fryserom. 19 bommer; 1 x 25 t, 4 x 10 t, 6 x 5 t, 8 x 3 t. 18 vinsjer.
Tonnage	9.160 tdw, 5.465 brt, 3.093 nrt.
Size	Loa: 141,0m-Lbp: 131,1m-B: 18,8m-D: 12,4m-Dypg.: 8,065 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 7-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.200mm. 7.000 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder Sterne kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 151.200 kcal/time og -20 °C i kjøle/fryserom.
Class	LR +100A1
Vessel:	SKU100197202
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn.
Owner	Skips-A/S Solhav & Co., Skudeneshavn.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 1.061 t.
Port	Skudeneshavn
Year (y)	1972



SKU10019720220001 CONCORDIA FONN. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1952 Bygget som TUNGSHA ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 08/04, levert 16/07. Byggesum NOK 16.353.761,03. 1972 Solgt 28/09 til Skips-A/S Solhav & Co. (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Omdøpt til CONCORDIA FONN for charter. 1973 Omdøpt til SOL MONIQUE. Solgt til Sirenes Shipping Co. S.A. (E. T. Kollintzas & P. S. Maltakis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til FANEROMENI. 1975 Solgt til Simeon Maritime Co. S.A. (Athens Marine Corp.), Piraeus. Omdøpt til LEONIDAS G. 1978 Ankom 21/04 til Karachi, Pakistan. Landsatt 02/06 på Gadani Beach, Pakistan for hugging.

History

1952 Built as TUNGSHA at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered at Tønsberg. Launched 08/04, delivered 16/07. Building costs NOK 16. 353.761,03. 1972 Sold 28/09 to Skibs-A/S Solhav & Co. (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Renamed CONCORDIA FONN for charter. 1973 Renamed SOL MONIQUE. Sold to Sirenes Shipping Co. S.A. (E. T. Kollintzas & P. S. Maltakis), Piraeus, Greece. Renamed FANEROMENI. 1975 Sold to Simeon Maritime Co. S.A. (Athens Marine Corp.), Piraeus. Renamed LEONIDAS G. 1978 Arrived 21/04 at Karachi, Pakistan. Beached 02/06 on Gadani Beach, Pakistan for demolition.