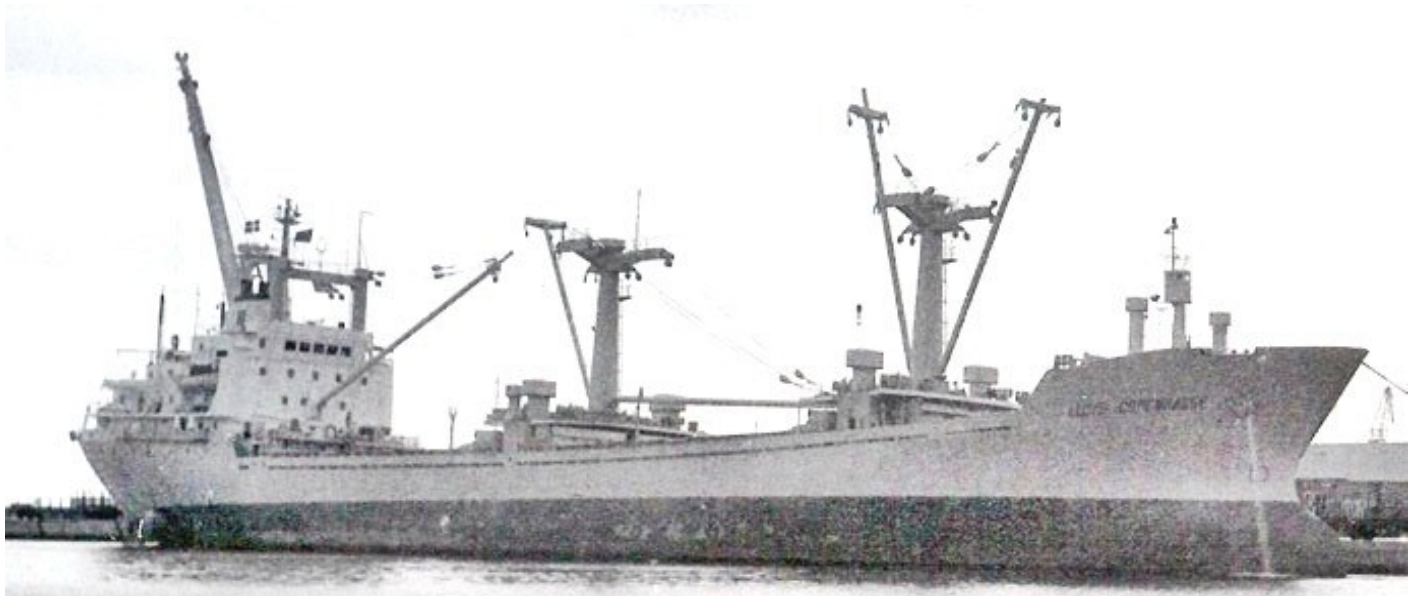


Sol Michel

IMO/off nr	7221354
Call Signal	LHSP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1972/12
Shipyard	VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland.
Sno	371
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. 5 bommer, hver 30 t. 5 vinsjer.
Tonnage	10.891 tdw, 8.336 brt, 5.176 nrt.
Size	Loa: 145,4m-Lbp: 134,8-B: 19,5m-D: 11,3m-Dpg.: 8,901m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.050 mm. 9.000 BHK. Bygget av VEB Maschinenbau, Halberstadt, Øst-Tyskland.
Boiler	1 kombinert hjelpe/exh. kjel (comb. aux. boiler/economiser) med Arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	1.200kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV 1A1 E0 ICE-1A T
Vessel:	SKU100197203
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn.
Owner	Solstad Rederi A/S, Skudeneshavn.
Speed	17,5 knop ved et forbruk på 35,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.500 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	3 dieselgen., hver 400 kW. 1 dieselgen. nød 74 kW.
Year (y)	1971



SKU10019720320001 SOL MICHEL som LLOYD COPENHAGUE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1971 Kjølsturket 02/02. Bygget som SOL MICHEL av VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland for Solstad Rederi A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. 1972 Sjøsett 23/05, levert 06/12. Omdøpt til LLOYD COPERHAGUE i desember for charter. 1976 Omdøpt til SOL MICHEL i november. 1979 Solgt i september til Booker Line Ltd, Liverpool, England. Omdøpt til BOOKER CHALLENGE. 1983 Solgt i april til The Government of Nauru (Nauru Corp. (Victoria) Inc.), Nauru. Omdøpt til EIGIGU. 1990 Solgt til US Trader Corp. (Multifleet Marine Ltd), Nassau, Bahamas. Omdøpt til US TRADER. 1992 Solgt til Evia Marine Ltd (G & M Marine Enterprises S.A.), Nassau. Omdøpt til ELIZA. 1995 Solgt til Deshler Inc. (G & M Marine Enterprises S.A.), Nassau. Videre solgt til Albaharia Shipping Co., Nassau. Omdøpt til NASR ALLAH. 1996 Solgt til Summit Marine Inc., Nassau. Omdøpt til SUMMIT. Omdøpt til TOSKA. 1997 Solgt til Summit Marine Co. Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til SPREE JI 1. for transport Ankom 03/12 til Alang, India for hogging.

History

1971 Keel laid 02/02. Built as SOL MICHEL av VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, East Germany for Solstad Rederi A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. 1972 Launched 23/05, delivered 06/12. Renamed LLOYD COPERHAGUE in December for charter. 1976 Renamed SOL MICHEL in November. 1979 Sold in September to Booker Line Ltd, Liverpool, England. Renamed BOOKER CHALLENGE. 1983 Sold in April to The Government of Nauru (Nauru Corp. (Victoria) Inc.), Nauru. Renamed EIGIGU. 1990 Sold to US Trader Corp. (Multifleet Marine Ltd), Nassau, Bahamas. Renamed US TRADER. 1992 Sold to Evia Marine Ltd (G & M Marine Enterprises S.A.), Nassau. Renamed ELIZA. 1995 Sold to Deshler Inc. (G & M Marine Enterprises S.A.), Nassau. Re-sold to Albaharia Shipping Co., Nassau. Renamed NASR ALLAH. 1996 Sold to Summit Marine Inc., Nassau. Renamed SUMMIT. Renamed TOSKA. 1997 Sold to Summit Marine Co. Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed SPREE JI 1. for transport Arrived 03/12 at Alang, India for demolition.