

Normand Carrier

IMO/off nr	7396563
Call Signal	JWLS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, platform forsyning motor ship, platform supply.
Year Built	1974/07
Shipyard	Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje NV, Waterhuizen, Nederland.
Sno	303
Tonnage	775 tdw, 476 brt, 205 nrt.
Size	Loa: 53,8m-Lbp: 17,6m-B: 11,9m-D: 5,5m-Dpg.: 3,821m.
Propulsion	2 dieselmotorer, De Industrie. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 305 x 460 mm. Samlet 2.000 BHK ved 400 o. min. 2 propeller. Bygget av Motorenfabriek De Industrie, Alphen a/d Rijn, Nederland.
Power	340kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 supply vessel
Vessel:	SKU100197402
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn.
Owner	Skips-A/S Solhav & Co., Skudeneshavn.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 8 t/døgn. Bunkerskapasitet 386 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	2 dieselgen., hver 170 kW. 1 dieselgen. nød 66 kW.
Syst. for manouvering	Thruster forut.
Year (y)	1974



SKU10019740220001 NORMAND CARRIER. Foto: Pieter Inpijn.

History in Norwegian

1974 Kjølsturket i mars. Bygget som NORMAND CARRIER av Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje NV, Waterhuizen, Nederland for Skips-A/S Solhav & Co. (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Sjøsett 07/06, levert 10/07. 1977 Forlenget. Ny tonnasje: 890 tdw, 499 brt, 221 nrt. Nye dim.: Loa: 57,1m-B: 11,5m-Dpg.: 3,67m. Overført til P/R Normand (Solstads Rederi A/S), Skudeneshavn. 1984 Overført til P/R Halvor Solstad (Per Gunnar Solstad), Skudeneshavn. Ombygd til stand by. Ny tonnasje: 1.104 brt, 331 nrt. 1989 Overført i april til Ondur Ltd (Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn), Aberdeen, Scotland. Omdøpt til SCOTT PROTECTOR. 1998 Overført til Solstad Offshore ASA (UK) Ltd (Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn), Aberdeen. 2004 Solgt 03/08 til Nomis Shipping Ltd, Aberdeen. Omdøpt til DEA PROTECTOR. 2009 Overført 19/01 til Nomis Offshore Ltd (Vroon Offshore Services Ltd), Aberdeen. Omdøpt til VOS DEA 20/04. 2016 Ankom 07/12 til Haarlen, Nederland for hugging ved Treffers.

History

1974 Keel laid in March. Built as NORMAND CARRIER at Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje NV, Waterhuizen, the Netherlands for Skips-A/S Solhav & Co. (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Launched 07/06, delivered 10/07. 1977 Lengthened. New tonnage: 890 tdw, 499 grt, 221 nrt. New dim.: Loa: 57,1m-B: 11,5m-Drt.: 3,67m. Transferred to P/R Normand (Solstads Rederi A/S), Skudeneshavn. 1984 Transferred to P/R Halvor Solstad (Per Gunnar Solstad), Skudeneshavn. Converted to a stand by vessel. New tonnage: 1.104 grt, 331 nrt. 1989 Transferred in April to Ondur Ltd (Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn), Aberdeen, Scotland. Renamed SCOTT PROTECTOR. 1998 Transferred to Solstad Offshore ASA (UK) Ltd (Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn), Aberdeen. 2004 Sold 03/08 to Nomis Shipping Ltd, Aberdeen. Renamed DEA PROTECTOR. 2009 Transferred 19/01 to Nomis Offshore Ltd (Vroon Offshore Services Ltd), Aberdeen. Renamed VOS DEA 20/04. 2016 Arrived 07/12 at Haarlen, the Netherlands for demolition by Treffers.