

Sol Neptun

IMO/off nr	7348633
Call Signal	JXSL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1975/04
Shipyard	VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland.
Sno	375
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. 5 bommer, hver 30 t. 5 vinsjer.
Tonnage	10.716 tdw, 8.347 brt, 5.164 nrt.
Size	Loa: 145,4m-Lbp: 134,8-B: 19,5m-D: 11,3m-Dpg.: 8,921m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.050 mm. 9.000 BHK. Bygget av VEB Maschinenbau, Halberstadt, Øst-Tyskland.
Boiler	1 kombinert hjelpe/exh. kjel (comb. aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	1.200kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV 1A1 E0 ICE-1A T
Vessel:	SKU100197501
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn.
Owner	Solstad Rederi A/S, Skudeneshavn.
Speed	17,5 knop ved et forbruk på 37,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.500 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	3 dieselgen., hver 400 kW. 1 dieselgen. nød 74 kW.
Year (y)	1975



SKU10019750120001 SOL NEPTUN. Foto: doorduinj.

History in Norwegian

1974 Kjølsturket 30/06. Bygget som SOL NEPTUN av VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland for Solstad Rederi A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Sjøsat 11/12. 1975 Levert 25/04. 1976 Omdøpt til WOLFGANG RUSS i februar for charter. 1977 Omdøpt til SOL NEPTUN i mai. 1979 Solgt i september til Booker Line Ltd, Liverpool, England. Omdøpt til BOOKER CRUSADE. 1983 Solgt i mars til díAmico Soc. di Nav. S.p.A., Palermo, It. Omdøpt til CIELO DI TRIESTE. 1992 Solgt til Alhambra Shipping Ltd (Cie. pour la Gestion des Affaires Maritimes Industrielle S.A.M.), Monrovia, Liberia. 1993 Solgt i mars til Jutha Maritime Public Co. Ltd, Bangkok, Thailand. Omdøpt til JUTHA PHANSIRI. 1998 Solgt 20/03 til Majestic Maritime Ltd (I. M. Marine Services (London) Ltd), Valletta, Malta. Omdøpt til MAJESTIC K. Omdøpt til QUEEN HAJA. 2004 Solgt 17/05 til Queen Haja Nav. Inc. (Metkar Shipping), Panama. International Maritime Marine Service & Trading, Bucuresti, Romania/Panama ble managers 20/12. 2005 International Maritime Marine Services (London) Ltd, Croydon, England/Panama ble managers 31/05. 2010 Ankom 15/12 til Alang, India for hogging som begynte 22/12.

History

1974 Keel laid 30/06. Built as SOL NEPTUN at VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, East Germany for Solstad Rederi A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Launched 11/12. 1975 Delivered 25/04. 1976 Renamed WOLFGANG RUSS in February for charter. 1977 Renamed SOL NEPTUN in May. 1979 Sold in September to Booker Line Ltd, Liverpool, England. Renamed BOOKER CRUSADE. 1983 Sold in March to díAmico Soc. di Nav. S.p.A., Palermo, It. Renamed CIELO DI TRIESTE. 1992 Sold to Alhambra Shipping Ltd (Cie. pour la Gestion des Affaires Maritimes Industrielle S.A.M.), Monrovia, Liberia. 1993 Sold in March to Jutha Maritime Public Co. Ltd, Bangkok, Thailand. Renamed JUTHA PHANSIRI. 1998 Sold 20/03 to Majestic Maritime Ltd (I. M. Marine Services (London) Ltd), Valletta, Malta. Renamed MAJESTIC K. Renamed QUEEN HAJA. 2004 Sold 17/05 to Queen Haja Nav. Inc. (Metkar Shipping), Panama. International Maritime Marine Service & Trading, Bucuresti, Romania/Panama ble managers 20/12. 2005 International Maritime Marine Services (London) Ltd, Croydon, England/Panama ble managers 31/05. 2010 Arrived 15/12 at Alang, India for demolition that began 22/12.