

Normand Flipper

IMO/off nr	7396719
Call Signal	LAJW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt/platform forsyning motor ship, tug/platform supply.
Year Built	1975/09
Shipyard	Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje NV, Waterhuizen, Nederland.
Sno	312
Tonnage	900 tdw, 495 brt, 226 nrt.
Size	Loa: 58,9m-Lbp: 50,6m-B: 12,0m-D: 2,85m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Alpha. Hver 4-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 225 x 300 mm. Samlet 2.900 BHK ved 800 o. min. giret til 344 o. min. på propell. 2 propeller. Bygget av Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Power	340kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 supply vessel SF
Vessel:	SKU100197502
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn.
Owner	Johannes Solstad P/R, Skudeneshavn.
Speed	12,0 knop.
Port	Skudeneshavn
Aux	2 dieselgen., hver 170 kW. 1 dieselgen. nød 56 kW.
Syst. for manouvering	Thruster forut.
Year (y)	1975



SKU10019740120001 NORMAND FLIPPER. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1974 Kjølstрукket i april. Bygget som NORMAND FLIPPER av Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje NV, Waterhuizen, Nederland for Johannes Solstad P/R (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Sjø satt 10/07, levert 30/09. 1981 Solgt i oktober til Timsah Shipbuilding Co., Alexandria, Egypt. Omdøpt til TIM SHINE. 2006 Registrert i Ismailia, Egypt i september. 2020 Fremdeles i bruk 14/01.

History

1974 Keel laid in April. Built as NORMAND FLIPPER a Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje NV, Waterhuizen, the Netherlands for Johannes Solstad P/R (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Launched 10/07, delivered 30/09. 1981 Sold in October to Timsah Shipbuilding Co., Alexandria, Egypt. Renamed TIM SHINE. 2006 Registered at Ismailia, Egypt in September. 2020 Still in use 14/01.