

Normand Skipper

IMO/off nr	7396721
Call Signal	LASV/LASV3/LIHW/LIHW3/MZZG5
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt/platform forsyning motor ship, tug/platform supply.
Year Built	1975/11
Shipyard	Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje NV, Waterhuizen, Nederland.
Sno	313
Tonnage	790 tdw, 499 brt, 230 nrt.
Size	Loa: 59,0m-Lbp: 51,3m-B: 12,0m-D: 6,5m-Dpg.: 4,120m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nohab. Hver 4-takt/enkltv., V16-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 6.150 BHK ved 825 o. min. giret til 253 o. min. på propell. 2 propeller. Bygget av A/B Nohab, Trollhättan, Sverige.
Power	340kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 E0 ICE-C supply vessel SF
Vessel:	SKU100197503
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn.
Owner	Solstad Rederi A/S, Skudeneshavn.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 20 t/døgn. Bunkerskapasitet 450 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	2 dieselgen., hver 170 kW. 1 dieselgen. nød 66 kW.
Syst. for manouvering	Thruster forut
Year (y)	1975



History in Norwegian

1975 Kjølsturket i juli. Bygget som NORMAND SKIPPER av Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje NV, Waterhuizen, Nederland for Solstad Rederi A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Sjø satt 12/09, levert 14/11. 1992 Ommålt i januar: 790 tdw, 1.174 brt, 352 nrt. 1996 Overført 26/03 til Solstads Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn-NIS. 1997 Registrert i Skudeneshavn-NOR i august. Overført i oktober til Solstad Invest A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn-NIS. 1998 Overført i mars til Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn-NIS. 1999 Overført 16/10 til Solstad Offshore ASA (UK) Ltd (Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn), Douglas, Isle of Man. 2004 Solgt 23/08 til Nomis Shipping Ltd, Aberdeen, Scotland/Douglas. Omdøpt til DEA SUPPLIER. 2008 Omdøpt til VOS SUPPLIER 28/04. 2009 Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen/Douglas ble managers 19/01. 2014 Ankom 09/03 til Ghent, Belgia for hugging ved Heyghen Recycling.

History

1975 Keel laid in July. Built as NORMAND SKIPPER at Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje NV, Waterhuizen, the Netherlands for Solstad Rederi A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Launched 12/09, delivered 14/11. 1992 Re-meas. in January: 790 tdw, 1.174 grt, 352 nrt. 1996 Transferred 26/03 to Solstads Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn-NIS. 1997 Registered at Skudeneshavn-NOR in August. Transferred in October to Solstad Invest A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn-NIS. 1998 Transferred in March to Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn-NIS. 1999 Transferred 16/10 to Solstad Offshore ASA (UK) Ltd (Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn), Douglas, Isle of Man. 2004 Sold 23/08 to Nomis Shipping Ltd, Aberdeen, Scotland/Douglas. Renamed DEA SUPPLIER. 2008 Renamed VOS SUPPLIER 28/04. 2009 Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen/Douglas became managers 19/01. 2014 Arrived 09/03 at Ghent, Belgium for demolition by Heyghen Recycling.