

Normand Gambler

IMO/off nr	7396745
Call Signal	LCGQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, platform forsyning motor ship, platform supply.
Year Built	1976/02
Shipyard	Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje NV, Waterhuizen, Nederland.
Sno	315
Tonnage	900 tdw, 495 brt, 225 nrt.
Size	Loa: 59,0m-Lbp: 51,3m-B: 12,6m-D: 6,5m-Dpg.: 4,120m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Alpha. Hver 4-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 225 x 300 mm. Samlet 2.900 BHK ved 800 o. min. giret til 344 o. min. på propell. 2 propeller. Bygget av Atlas Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Power	380kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 supply vessel SF
Vessel:	SKU100197602
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn.
Owner	P/R Normand, Skudeneshavn.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 12 t/døgn. Bunkerskapasitet 444 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	2 dieselgen., hver 190 kW. 1 dieselgen. nød 56 kW.
Syst. for manouvering	Thruster forut
Year (y)	1976



SKU10019760220001 NORMAND GAMBLER. Foto: Gary Markham.

History in Norwegian

1975 Kjølstrukket i oktober. Bygget som NORMAND GAMBLER av Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje NV, Waterhuizen, Nederland for P/R Normand (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Sjøsat 19/12. 1976 Levert 28/02. 1983 Solgt til Timsah Shipbuilding Co., Alexandria, Egypt. Omdøpt til TIM STAR. 1985 Kantret og sank 17/01 utenfor Alexandria mens hun var på reise fra Sidi Kerir, Egypt til Alexandria. 7 mann omkom.

History

1975 Kjølstrukket i oktober. Built as NORMAND GAMBLER at Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje NV, Waterhuizen, the Netherlands for P/R Normand (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Launched 19/12. 1976 Delivered 28/02. 1983 Sold to Timsah Shipbuilding Co., Alexandria, Egypt. Renamed TIM STAR. 1985 Capsized and sank 17/01 off Alexandria whilst on a voyage from Sidi Kerir, Egypt to Alexandria. 7 men lost.